批判企圖地開現有企業的工場。但化進行

進軍主要基地

依靠現有

協定上簽字。 美國商務部長克雷普斯夫人和中國官員簽字儀式預定上午九時在人民大會堂舉

粉院負責經濟事務副國務卿理查德•庫伯和克雷普斯部長的其他

美國駐中國大使館臨時代辦芮效儉等

副總理的熱情問候。鄧小平副總理請克雷普斯部長回國後轉達華國鋒總理和他本人對卡特總統和蒙代爾副總統,您專程陪同我訪問了亞特谢大城,那次訪問給我留下了很好的印象。」克雷普斯部長轉達了卡特總統對義國的氣氛中進行。當克雷普斯部長談到,今天的見面,使她親切地回想起鄧副總理對美國的訪問時,鄧副總理論,

大球場 四時卅八二恭熙大學隊

M2429F/N 收 卓越的卡式效果。 音系統,配合式1 咪及自動停止掣 有盡有。

外型輕



12-807431

歌合悉用 迎格心新 建率教得 習高導勝

北二六九八〇本二六投電話

敦

不寄望協議

世克 宮 野 外 勝 張 職 機 中美資產問題 **鄧小平對有關中** 今將簽署協定

美國商務部長

昨舉行告別宴

詞悼致禺曹

行舉京在昨會悼追文綉舒

特主超穎鄧

昨離京訪問日本

周揚率領作家團 ^{舉辦展覽會將大大一的發展。}

IS IM B 堅尼地城海旁33一34號 B座開始預售

光臨

五街

敬約

面積由 467呎至 505呎

設備華麗●無需裝修

• 可分十二年長期付款

● 銀行按足八成

舉行酒會

茶候

(星期六

爲本

大埔辦事處開業

九年

方 月 十

主治:

特效十二指陽 急慢性胃炎

禮

方

各藥房有售

總代理 嘉多利有限公司

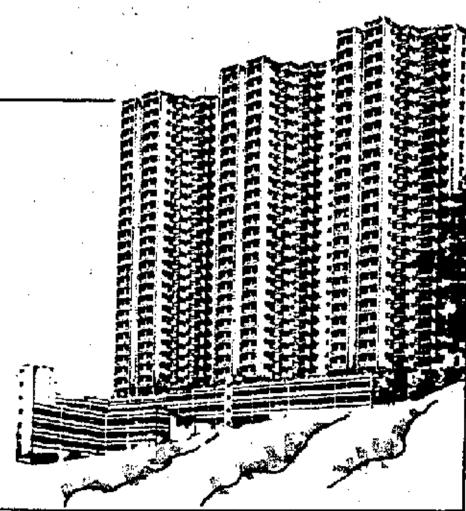
消化不良

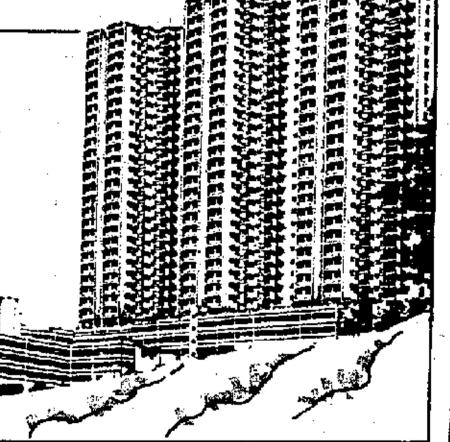
金龍台三號(近天后廟道口

高級洋樓出售

面積由962 呎至 1275 呎 地位半山●俯瞰維園

●設計新額,外觀堂煌●可分十二年長期付款,銀行按足樓價八成





灣仔洛克道161-165號 面積 495 呎 面向正南●交通便捷 ● 每層兩伙,格調高雅 ● 選用特級材料,設備齊全 入伙無需裝修



九龍彌教道618號

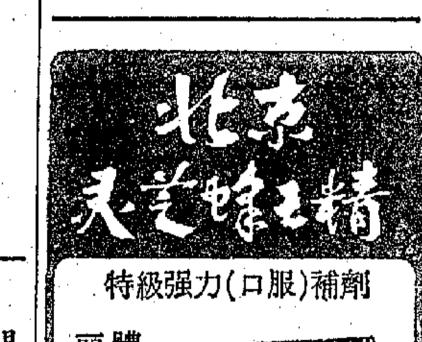
● 首期一成・十二年分期付款● 銀行按足樓價八成

代售處:

恒生銀行信託有限公司 電話:5-255011 內綫423或426 電話:3-314411 內綫344或350

Hong Kong

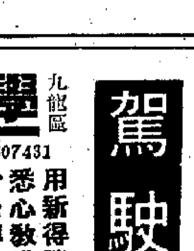
副總理昨會見美商務部長後談話





設備齊





、對東昇花遊場。四時一刻足機,你有類要 二十四日(星期四) 二十四日(星期四)

歐美

了源煤、為這 者條 科和炭勘我些 已酿 會學工、探園辛古有線 鐵依程金、區勤生二的

門究研

三世界的壓力」下,才同意接纳一項制。他没有指名的譴責說,美國只是放棄它們對國際經濟和貿易制度的塑質部副部長劉希文説,超級大國永不宜。

説,很多措施信的出口,然后的出口,然意阻挠一

"施是「極端不合理,從而減慢它們的工作,也商品,特別是 說一些商品,特別是 說,很多國家,其中

一發言

。 片照案檔的克坦種這關有部防國為圖。克坦型一XM

中國官方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理中國領方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理中國領方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理中國行建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

中國官方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理中國行建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

他們建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

他們建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

中國官方與論最近一直在重提明顯的但是近來却被忽略的真理中國經濟建設方面的需要先作廣泛和系統的調查。

。而核統賽批十 要戰要,許日 改爭求舊新電

现代化,而是必须靠國内來完明顯的但是近來却被忽略的實理怨。

國政府的人交談時,聪到的都有。在香港和北京,在同中國內他個被一些不怎麽規矩的外。某些比較特明的中國官員大會,他個被一些不怎麽規矩的外層線還没有架起來,必要的鐵路線理人員却發現,必要的鐵路線看出,有些工廠也許建成後,

妥穩是副計濟經整調國中,為認商易貿的見創有國外

劃的時候 即但是, 即但是, 那

——巴被當做不八五年網產量六不簽了。所宣布

一個為了實現現代化要到國外大部中國後的第一個開花階段中,為,搞譯如下,一篇述許,題為《中國重新考慮一篇述許,題為《中國重新考慮明星報》四月二十六日刊登羅斯

韸特

提出一項計劃,在很大的程度上是但是,大多數同中國做生意的人和那些已經或者據信即將簽署的價值

,而且從國內的消費品和出 門非權食生產的農業和輕工 與改進它的基礎設施以及提 的燃料和能源的產量。 與改進它的基礎設施以及提 與改進它的基礎設施以及提 鍵雙賽議恰種毫導商器 。方的以是武無系命質 是 爭重來簽器限統中量至核洲枚面 武

傳美蘇兩國首腦

月赴歐路路協定

。 世無 知 東 氣

或者至

布

望?

以上,只是就戰略核武器而言。
以上,只是就戰略核武器而言。
以上,只是就戰略核武器增强了,常規部隊的力量更遠遠超出北約的。
在歐洲,蘇聯的核武器增强了,常規的勢力擴張了。
一個富汗的政變,帶來了大批蘇聯顧問、武器和軍事人員。
一個富汗的政變,帶來了大批蘇聯顧問、武器和軍事人員。
一個人人,與是就戰略核武器而言。

以上,只是就戰略核武器而言。

以上,只是就戰略核武器而言。

?核了十 軍・年 備究了

,九一戰

歷七階略

。 擴聯多 巴雖的 那 充 是 年 經 數 麽 核 在 來 \$ 集 字

原室與現實 原室與現實 原文與理學與理學 所現實不可不正視。看看蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,看看蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,可以知道蘇聯的現在,看到於天真吧。

年兩年是器 十年五一章 十年月九談

並慮考新重國中

o利勝的義主實現的醒清和

日收入來看,日報出租對說較完整,因為直兩

聯國已一倍蘇住,例瞬對口 也。經倍,聯的一外日方從 越在趕,而核。限。持發來美 來做上茲美麗和個女團都茲

, 工業的 一条 一条 的



(社際國衆合)。羅莫席主黨主民教主天利大意的死殺

往角越大

(料衆院

美參議院在劇爭下也獲得通過美參議院多數短過過過 特配給汽油計劃

闌

也獲得通過

美聯社華盛頓 一道,授權總 一道,授權總 一道,授權總 一道,授權總

注。 起了國際與論和名 航空母艦首次開始 飛機進駐越南的全

極熊南

際

画

事社記者綜述

加甲海立軍

兩 加 六百人死、一發現人疾病

^^^^

今天设置,在时社孟加拉首都是

日電】盂加拉銷量最多的《萬

平下降當務之急是充實研究機關平近東政治經濟問題竟無一人子更所究的人材

入使館肴 持法國大使作為人質医館的左翼分子今天投降,擔人合衆國際社魔爾瓦多首都與

離去,但他們說,他們不會投降,除非他們的的另一批人民革命組織成員説,法國大使米歇事件,於星期三晚上六時結束。民革命組織三名成員的投降,使持續六天的佔民革命組織三名成員的投降,使持續六天的佔

質的叛亂分子説,法國大使可以在換取他們得准安全出國。另一批在聖薩爾瓦多九日電』佔領哥斯達尼

槍手則堅持抗拒

槍手投降 安全出國

卸將訪蘇銀托總統

去了美國。劉岩師說,弟弟雖然遠在美國,過花甲的人了。她弟弟劉銘泉一九四六年就一有不足啊!劉老師告訴我們,她小哥劉浩泉可是她日夜思念她的兩個在外面的兒子,心時常掛念,放心不下。我們問及老人身邊是不不足啊!劉老師告訴我們,她小哥劉浩泉一時常掛念,放心不下。我們問及老人身邊是了,身體邊算好。只是這幾年血壓增高,叫人說,這就是我的母親,今年已經八十三歲高齡

人是常就醫應有到來與利一上母 了三往住院她了重看我南直海劉 ,十,在个的病歷望們路住話绿

品證——足夠使非 用年在莫斯科舉行 用年在莫斯科舉行 明年在莫斯科舉行 明年在英斯科舉行

月品第一

組織均

攻英語

訪嚴家

淦

女劉愛珍

念在台的哥哥

前事

^{氣總統嚴家淦的內姪女劉愛珍}同了基礎課講師、前合灣國民門來到安徽省蚌埠曆學院,訪們來到安徽省蚌埠曆學院,訪

作性、磁坐字基新很俞編

大

員日學 程 大 在 曾 紫 十

· 表 蒸 , 性 自 慶 大州四學電

學物 蘇會 文論關有讀宣會大個卅至增已類門究研

学家和地質工作者不 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學 一十年來所發表的學

曾禄長事選,會古四充過 了省。長儀虛。生十分了

長事理任勋贊尹成組人四十四由會事理新

新聞社南

修官

掷 等 已 被

秀勇

賽競爭激烈

大女子中西象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋 中國象棋和國際象棋

多年前以《我墜入愛河》成名 身中四槍。他現年六唱完畢離開夜總會, 電完畢離開夜總會, 電時,杰弗森演 距離開槍打死的。

出了平均每天三百七十五 到一律增加六十美仙。 到一律增加六十美仙。 阿加費一點九美元,重 阿加費一點九美元,重 阿加度

星

被,用公事包遮掩着 商,用公事包遮掩着 的现场,一個没有人 的地下鐵路車站衝出 所理。 管員弗·章伯說 「情景令我難以置 「情景令我難以置 「情景令我難以置 在大街上奔跑。」 一個手表。事件於星 一個手表。事件於星 一個手表。事件於星 一個手表。事件於星 一個手表。事件於星 一個手表。事件於星

他說,很多措施是「極端不合理」的。產品的出口,從而減慢它們的工業化進程圈,故意阻撓一些商品,特別是發展中國化指責説,很多國家,其中包括超級

• 片照案檔的

在「第三世界的歷力」下,才同意接納一項 他別述會議的一個研究報告說,美國只是 的 一個別述會議的一個研究報告說,美國只是 一個與一個別述會議的一個研究報告說,由於實 一個別述會議的一個研究報告說,由於實 一個別述會

類 代 替 獎 杯

莎美姫維・莎美安 0塊一冊仓

宜 不 意 兒 頭的人引最 影的靚大最 1鏡勝人多 1電女膽多

聲新・方東

都富·石寶 (塘銀) K657116) 天今後最限所約片 世無獨探三耗菲萬廿 歷里一 界二一討年時林呎八 程的萬 尚 哈碧 實 歷 之間 咁 點 荷 諾 臘 絲 碧 一 遊 力

案殺姦酷残場年明 夜晚

場 場 海 海 馬 馬 脂 龍 侯 程 野東小 演主 春猫金早 東無 五 本名 革 本名 半 海熱 公 女舞 場

雨劍香鳳 · 場夜午晚明

5 737388 猫頭 腦 一 八 國 境 演主合聯元凌・平張・鳴雷

正四加後兩 場午加六民 五金 · 點開天院 · 夜開場樂 場門

中其在妙,破攻何如

慶普 • 都京 場五智擁擠天昨 主 西 維保羅 珍 列 中比 演活門 路 保拔 摩茜 治 學

THE FOUR FEATHERS

產豈几·約級 映場五週二第 名魏心飛折司梅美行譽司瑪新 片大動驚緊曲公高:發榮公蘇 AE THE

六四加明**天三十第**

性相社揭派 **土 戰** 一夜明 巨爆合解拉 **土 戰** 岛場晚 片炸英黑蒙

場五天今 黑

茅盾周揚等發起

設魯迅研究學會

|| 中國新聞社北

長國國舞奮芭日節敦倫與湘淑白

會待招行舉京北在日九月五部化文國中

(片照真傳社華新)

里貝貝演舞當芭名著、揮指術藝迎歐烈熱

聯合廣告

際國 K B20749

鄭 任 蘇 英淑官世碇杏 ^{不兒}法門 案 姦殘場午明 1 殺酷 夜晚

滿仙公粉計陳十 堂欲餘陣破夢點 春死欲1 脂吉半 H632959

片事色謀反動驚 巨故彩間魄心 三角

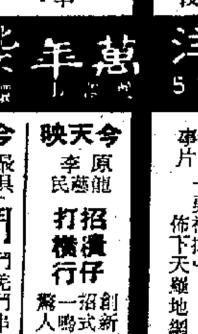
降當務之急是充實研究機東政治經濟問題竟無一人

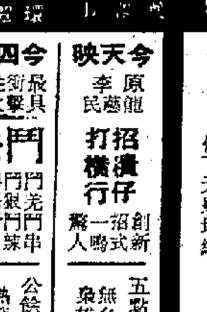
化龄和研究,以便查出道種疾病的性質。 當地官員的話說,患上道種疾病的性質。 當地官員的話說,患上道種疾病的人均發高熱, 明的疾病,於過去兩個月共奪去六百人的生命。 天報道,孟加拉北部納特臘科納區數處村莊,出 元加拉首都達卡十日電』孟加拉銷量最多的《萬

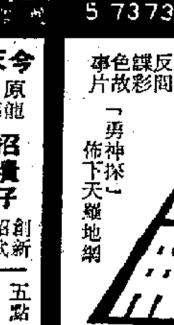
拉 百 怪病 死

映獻場五天今 各野唐 朱 鄭 任 蘇 後 峯 青 和數 英淑 官世 璇杏

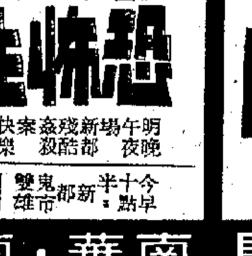
新麗羅 Lang











地鐵票價

r. 00-1

2.00

3,00

3.00

3 . 00

覌 塘

專答升中

票價

加票價

由六元加至 期

塘元 ↓

月廿七日

中旅曾辦省

旅厅 警旦

法國國家

東區總裁唐

滿小六日

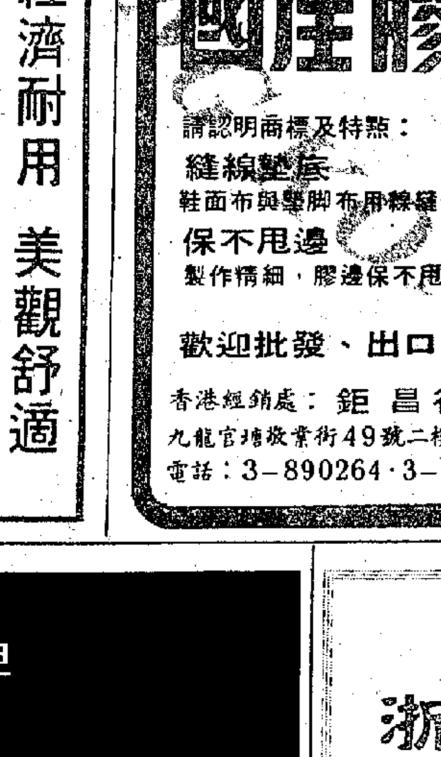
,在規定時間內禁止 列及泛光照明限制令 另刊載廣告、陳

薄夜適餐用能利總合巾國爲

美觀舒

助空軍夜間訓練

出事



幼稚園網門沒有

以電燈作廣告用途へ包括商店的網面及其他陳列),但持有石地陳列),但持有石地陳列),但持有石度,以電燈光照明公衆電時,該限制令不禁止在時,該限制令不禁止在時,該限制令不禁止在一時至大厦商場的。不可以電燈作廣告用於。

浙興財務有限公司

辦理港幣定期存款 存款金額港幣50,000元起 利息優厚

(浙江與業銀行全資附屬公司)

浙江興業銀行

香港分行及各辦事處均可代辦

地址:香港大道中雲咸街1-3號 電話:5-230196

變不價票船翔飛穗港和船車載

即可以加入離岛線服務。其次,加强離岛航線服務,派出更多快速飛翔船務有影響,但該公司仍將向多方面發展,包括將汽車渡海輪改裝成夜總會到將來的業務發展時,劉定中表示,雖然地下鐵路通車後,或多或少對小線的惡價由一九五八年至今未有改變。

	野馬門公所		問題可以解決,該公司仍會考慮開闢中區至華富成將進行調整。	到地蹴對渡輪影響的程度,目前以言之過早。不過,因忽服務。事為,加弱腐島愈緩服務,加出度多快速	口虽能分位放及 子 设计可求 法面發展,包括將汽車渡海輪改裝示,雖然地下鐵路通車後,或多	由一九五八年至今未有改變。,其中加幅較大的是荃灣至青衣線,由二角加至五角。劉	在了《新文》。 一条文 輪的利潤可望遊得改善。	T 至南丫岛 近	下鐵路即將通車所致。他說, 他特别强調, 這次加價並	T T T T T T T T T T	一种 一种 一	子	子子子 線一般加價一角——由四角加至五角 明由百分之廿五至一百五十。其中港	で 正是高港内、港外各線小輪的票
_				<u> </u>	点	站	 -			···]
-	尖沙咀	佐敦	油蘇地	旺角	石破尾	力能搪	楽鉱	黄大仙	站石山	彩虹	九龍湾	牛頭角	現塘	l
_	2.00	2.50	2-50	2.50	2.50	2.50	3.00	3 - 00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
	2 - 00	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3,00	3.00	3.00	
	_	1:00	1.00	1.50	1,50	1.50	2,00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2,00	
•	1.90	-	1.00	1.00	1 - 50	1.50	1.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
	1 - 00	1.00		1 - 00	1 . 00	1 , 50	1.50	1.50	2.00	2.00	2,00	2.00	2.00	
	1.50	1.00	1.00		1,00	1.00	1,50	1.50	1 - 50	2.00	2.00	2.00	2.00	
	1330	. 50	1.00	1.00	TV AL	1.00	1.00	1.00	1., 50	1.50	1.50	2.00	2,00	
ž	Y 20		1.50	<u> </u>	. 00		. 00	1.00	1.00	1 50	1,50	1.50	1 - 50	
-	2 00 2 00	-1, 50 2.00	1.50	1 . 50	1= 00		1 00	1.00	1,00	1.00	1.50	1,50	1.50	
3	2.00	2.00	1.50	1 , 50	WIETE STORY	1 ,00 14.00	1.00	1.00%	1.00	1 00	1.00	1.50	1.50	
$\frac{1}{2}$	2.0D	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00	3.00	23 - 25 - 3×	00	1.00	1.00	1.00	
+	2.00	2.00	2.00	2 00	1.50	1.50	1.500		J. 90	1_00	/ `	1.00	1.00	
+	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	12 50	1.00	1.00	1,00		1.00	
-	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	LAND A	14 NO 1	<u> </u>	
-	<u></u>										120		<u> </u>	I

四四四角角角

班機時間,順延一小香港小墨十三日起,除了那由香港開出的各線部由香港開出的各線部由香港開出的各線部市香港小墨十三日起,除 重手續



三五五五五五五五五五五五**成擬** 上角角角角角角角角角角角**人加**

九 筒飛豪美背飛聲荃飛碌背中 能箕翔華 翔通 翔華通 城灣船位 孚衣船位灣船位位環

五三一 角元五 角

一三三一 元元元元 五 角 角

FLUORESCENT LAMP BALLAST. DISTRIBUTORS: WAH CHUN ELECTRICAL CO. LID TEL: 3-626211 CABLE: 3033"H. K.

祭永善昨在專題演講時表示

將不能治愈

聯倫搜

出毒

一可代客辦理存款,歡迎聞户。 ※銀行全資附屬公司,現已開始營業,接受 ※銀行全資附屬公司,現已開始營業,接受 ※銀行全資附屬公司,現已開始營業,接受 一可代客辦理存款,存款金額自五萬元起,利息 一可代客辦理存款,有數金額自五萬元起,利息

購,可免向隣

5. 致育及治療 5. 对痛症的预防 2. 对痛症的预防 2. 对痛症的预防 2. 强势 2. 强力 2.

鸭音影響

致耳

熱浪難熬炎夏至

多写及NYO

洋冷氣運室凛

D ASSISTANCE

病致死者

四

生署長唐嘉良稱

死者增

要,還可在餐院前面 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及 與治療部、辦事處及

澳門旅遊服務處

電話、5—457021 電話、5—239760 電話(3—672838 電話(3—807193

遇一至週六回港船裏可於即日中午十二時前到碼頭

預售處購取。 酒店房租(按金連税)須於町房時預付;如欲訂購 週末酒店房間及船裏,請提早於星期一到各服務處訂

馬 頭預售處・香港港澳碼頭 中 區預售處・皇后大道中萬年大度地下 ※沙咀預售處・星光紅地下商場 E 角預售處・通菜街三三〇號

事遷拆期限地收鐵地就

意滿獲不如示表

· 照合(左)基鉅黎理經總港香行銀該、(右)敦佐長署

警員 法國國

行依在 Q

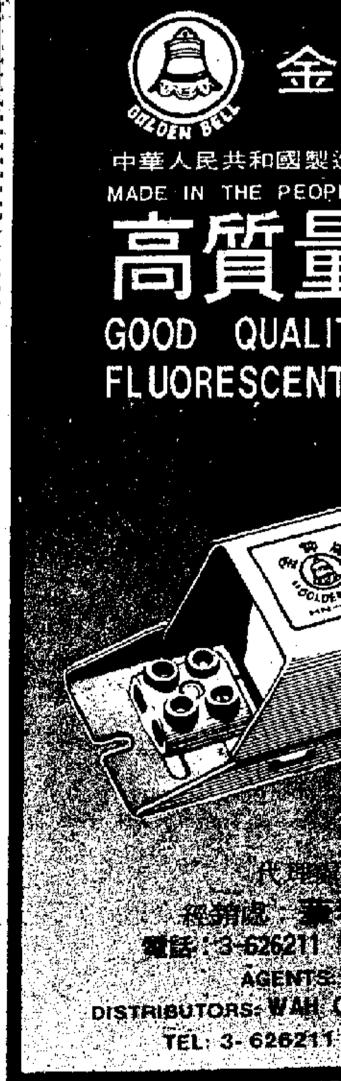
00一至

00三室

亦延遲起飛推遲開出

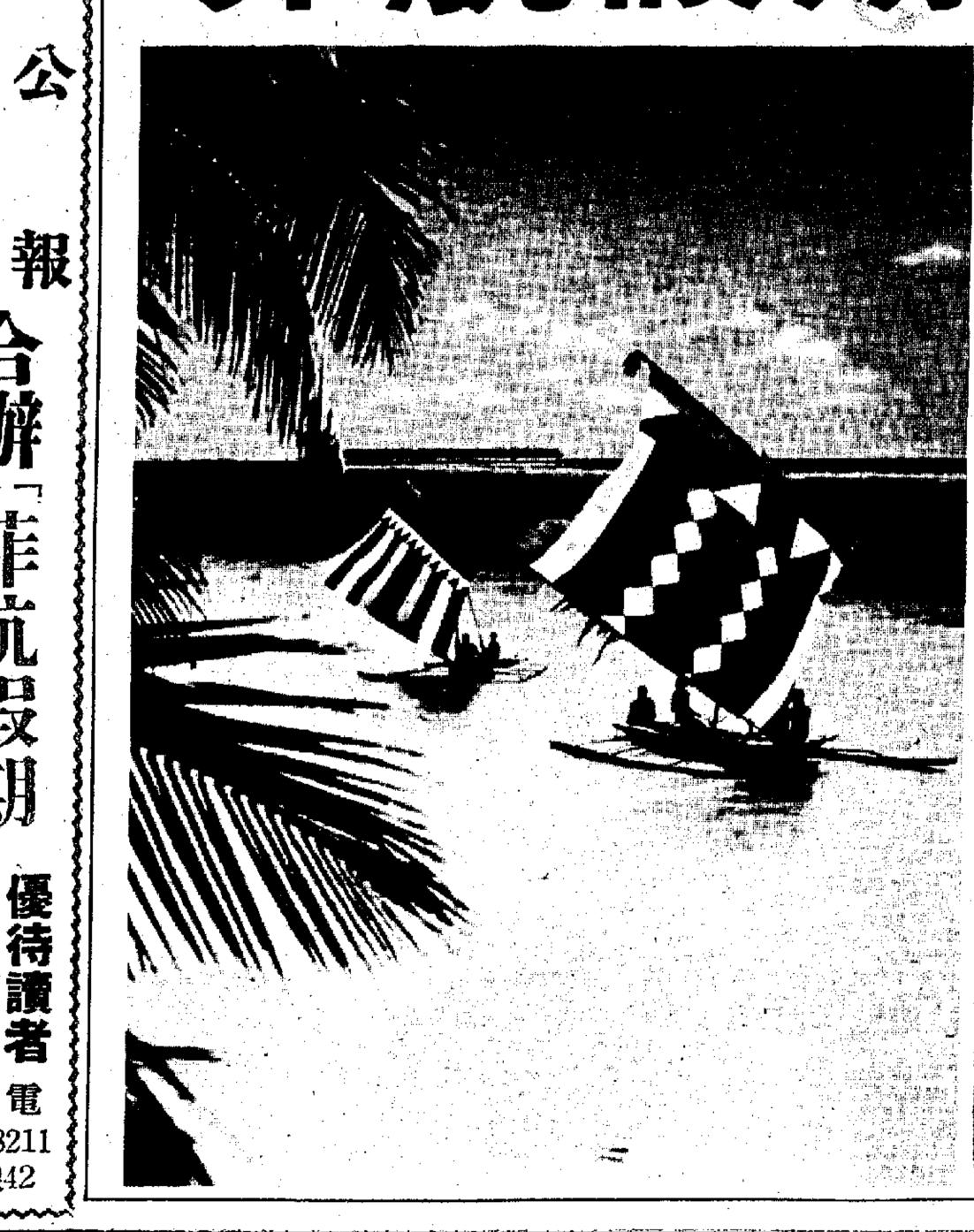
時許發現該機,並由水警輪及起重船將之吊起。失享原者送走後,有間人員仍在搜索沉没海中的直升機蹤跡,

薄總 合



一樓全層 展出時間:一九七九年五月七日至十四日上午十時半至 屆時美國包裝專家親臨指導包裝技術 查詢電話:12-230111 3-677187 BIA 利百家 (香港) 有限公司 RIO-PACK(H.K.)LTD. 九龍尖沙咀星光行1224—5室

引声形术作员,期 境涉到是到民









菲航假期舉辦已逾一載。累積豐富經驗 秉承優秀業績,為你提供愉快的旅程。

菲航每週有十八班DC-8或DC-10**废體客機** 直飛馬尼拉,隨團經驗豐富而精通專語 的導遊,引領閣下暢遊文化村、百勝灘 碧瑶、大谷地(火山湖)及蠓島樂園、 安排住宿於Philippine Village Hotel及Silahis Hotel。享受一流膳食、欣賞精彩夜總會表演及 來回碧瑤客機服務。

菲航假期作風穗重,服務忠誠,顧客至上。 閣下決定前往暢遊菲島時,何不作明智選擇, 以菲航空姐甜蜜的笑容開始?

請即向各大旅行社或菲航辦理手續。 參加「菲航假期」。 菲律賓航空公司

九龍半島酒店 電話:3-694521

香港太古大厦 電話:5-222315 *星期六團收費HK\$1290

我欲得知更多菲航假期的詳情。

非航假 **默華旅遊 修待讀者**

非律賓航空公司

合 辦

請

內線42

滿小六廿

演於一身的活地。阿倫大受歡迎的《安妮·荷爾

一作主,或者說以誰,在性生活上,究竟夫婦之間,男女之

是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,直樣的一個 是的,在西方,這樣的一個 是的,在西方,這樣的一個 是的,在西方,這樣的一個 是的,在西方,這樣的一個 是的,在西方,這樣的一個 是一個發聲經發生過的事。要是

二烈威今,其不説的有一

從《安妮

古與機則有過之。 一古與機則有過之。 一方與機則有過之。 一方與機則有過之。

耶穌」的人。遊歷面 來是武林中之大笑語 。原來被尊為始祖的 遊歷根本不慎武功, 他只是修禪,而且並 一個只是修禪,而且並 一個只是修禪,而且並 一個只是修禪,而且並 一個只是修禪,而且並

秘揭林武組小查調「聯新」

仍跡事的勝入人引多很但,數劫遭屢雖寺林少

兵和解圖術拳少不有繪, 畫壁的整完。來下留保

思麗唐

電拍事眞林少集搜

· 材题佳最的戲拍是,故掌中畫;器

看班紙「組《虚 到珠介他有視訂

, 育唱發:採為種自出均的發人 就、,他取,情然的,水小對

容高易是向角個

。不調質不分衆

選流,參。部

難行多加中判

唱歌加任

的曲者何

歌,該種 , 道溫類

有最而,拍,而

元程**,**形成光亮的硬颜圈。 是所消耗的能量比電簸小 而定形的,在350°C, , 產生有序的、更硬的變 氏了。這種鍛法現已在工

今物有很有趣的磁性,它 5是反鐵磁性的。硼的過 「業」上用作磁屏蔽・道些 上質類似鋼,它們通過鎔 車續生產,產生長長的帶 上是化算的,而這種物質

生,那裏就可能有催化活 录多是活潑的催化劑。如 群、硫化合物,這類物質 可於鉑和其他貴金屬來說 它們的優點是不易中遊

a物的功函比過渡金屬低 能子發射體,如N6C、L 這個性質用現代的理論系列的熱離子發射結合高 可質可能被選作磁流體則

·禮積方面考慮,例如碳化 ·禮積之和小,這就意味 有相當共價鍵成份。一 :質及這些物質存在的本 屬的P—d 電子間存在 1渡金屬的電子性質及化 明過渡金屬d 電子間的 於形成了化合物,d—d 因為金屬原子間的距離 员亞晶格的對稱性已經與 d共價鍵與d—d 金 56鍵 上,但是大家公認追兩種

論是圍繞着離子鍵的問 物是否具有離子性、離 電荷向那個方向轉移等 碳化鈦,有的實驗和理 多方向, 另一些則支持 則認為電荷歸Ti-C鍵所 的認為是半個電子,有

方向問題,尤其是金屬 子特性的相互作用問題 力解決。半個世紀以來 已對間隙化合物作了許 挑戰性的問題和技術上

今日物理》30卷第九



war-was decisive, but iled by sea power. As in an Japan was made pos-In fact, at the end of the one by aircraft from U.S.

RNAVY logies developed rapidly. ion one can—or will soon location anywhere in the

ary vessel. Furthermore. accuracy of missiles today le be destroyed by nuclear. , it is no longer true that a another fleet at sea. re great range, offensive argeting information. Air, vater contiguous to land sea as well. now attack the heartland.

les now include missileole to protect themselves nd at the same time can gy which moves easily

ionic energy, submarine nar, a kind of radar using sound waves in the sea o temperature gradients, es in saltiness. Hence a large scale requires a re of the sea—perhaps neans of detection. a means of finding the ainty, it might—at least able to carry out a first known locations.) As at least in a short war. ets have missiles which heartland of the enemy

ng about landing troops isting logistic network. the distinction between heartland are curiously

te that even these techoutmoded the classical rly those of Mahan. If th century, it is "limited at sea" today in which eapons (which may or note or less freely, but the naval war with the ilitary operations were were not. Under these oles (including convoys re amounts of men and porarily.

hat circumstances such

umstances, quite realmuch too lengthy a my view, substantially -sounding, discussion e need to know more in reach definite con-

conomic lifelive

附生。影片用平行的蒙太奇,交义分離。片中有一段,男女雙方的真事。故事说一男一女怎樣相地。阿倫與女主角與安娜·姬頓地。阿倫與女主角與安娜·姬頓

所量悟,回到她真正爱着的人脑。信得研究,也不妨用科學的跟述。如此是一個「開放」的少數。信得研究,也可以爭論。與一個可關的。如此,有得研究,也可以爭論。與一個可以爭論。與一個可以爭論。

中罰她的事個些 有了的主物知問

為各情純《非



。師說的一兒?

説不幹?:: TXX T

老總抓我你準是没

意了。已經顯得積極為她已經給說服了,所以這樣,目的一个一次,所以這樣,目的一個一個一個

从,是背後拿刀一般是外面和善所謂波士的形

林説小

有更嚴重的海,李斯 有更嚴重的海,李斯 一個沉重的打擊, 是 一個沉重的打擊, 是 一個秘密。 一個秘密。 一個秘密。 一個秘密。 幸是

這鳥另。是

婦地醫女服 也送屍俩料

怎<u>,</u> 辨 四十)

一篇什麽呢?」 「為什麽呢?」 「為什麽呢?」 「為什麽呢?」 「為什麼呢?」 「是呀,我們你要先他一步,我去散心。唉,沒污不做他的後盾了。我 一定要大花錢散心。這 是他。」 「是呀!有時我覺得,你說,人 一個題不在你,你是很能合作?」 「是呀!有時我覺得,你說,人 一個題不在你,你是很能合作?」 「是呀!有時我覺得,你說,人 「是呀,不能!」 「是呀,不能!可是,您 一些 「是呀,不能!」

· 吸果;着

一他到是冷 不經發酵

可是 M。」 不久就會搞出一場無妄 、一天到晚簡單在頻躁 繼拔的麻煩處

一分鐘也没法 是這樣的啦 如果兩個 哪裏有全 了人。

定我楚某

始有,公 認夜那祠 ?師是 內 一和穆魯楚。

喟任此之簽

且都、真

· 合作。 一道 · 一道 · 一道 · 一

· 鐵怎辦

呢花 7 光 - ∑ _

的我已哈尔是 實家們經 中 但 可 這 不 與 理 下 但 可 這 不 聚 理 了 笑 容 不 聚 數

道却由的楚弦

那怎可

特麼忽然跑到巴黎玩

一片白色

· ,我也學他一樣 、 特你的優點,總 你在這種人面前

• 則聞十是寺一 其片地忙了想不一。念為可達他何摩掃尚此壁 是名七以在個 滅殷上舉紅可願呢為他二和摩不朝洞、有處九 一於代盤二大道,紅,刀色說收了任晉祖尚的會代前上無山年。



上一直等

对白,有

人, 這我們

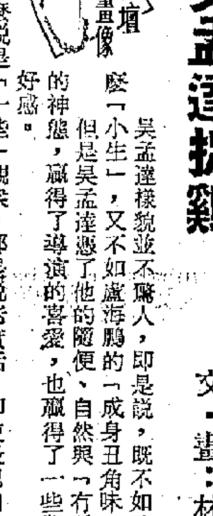
不去來, 是 表 表 形 也 我 教 教 於

少供有商史。聚惜在象

,可陽有歷已這可都形

以,一朱合司說智安

《《有·得·?舉在 此兩 强智一李愉黄只,一 如學個



? 日

又賽面《月也第月

。的夫亞下付丈方動年加他選。唱來香夫面最頭入



醫生懷疑 烏爐對順

挟》劇長台翠翡)愛戀角三儀淑黃、棋司李、江禾 ·映播起八廿月本於將劇此。(森一的《擇 如兩所所地又是源人久 同位以佔,是古自都, 上河,的由各種黄知稍中



感一雪連變對本嚴跡紀稱默是刺是達打今。

爱也邀一院在亞

為力融一仗,亦算得是個紀錄,前所未 孔黎一為力融一仗,亦算得是個紀錄,前所未 孔鄭一有四場比賽,做一日和尚融一日鐵,打完就有四場比賽,做一日和尚融一日鐵,打完就一個過一時應定跌班,無級可護,對今後選第一個場上 使,各戶面與頭場,門票收五元,雙方預備組二時三刻踢頭場,門票收五元,雙方預備組二時三刻踢頭場,門票收五元

美國

汽車

咖啡或



選有三日

,並不只是因為傷別,而更是因為 此湖提起筆來给你寫信,却不能自 地部提起筆來给你寫信,却不能自 地告別,媽媽哭了,我當時雖忍住 學早媽媽和我送你到機場,登機前 等寫遙虧信的時候,你正在飛往北

你们會看到 有一天可以 裳。

有一天我們不是中國。一天我們不可去呢?

生為將產次前昨季每以物海五卵,,龜節隔水

協配隻。每笨則,幾底

時天產

海時,你們喜歡來 一個中國人是一 一個中國人是一 一個中國人是一 一個中國人是一 一個中國人是一

三年三版。商務印書館 《伊紫寓言》,却借到 一本很古老的版本。 一本很古老的版本。

者書

都

稻

梁謀

五期星

印行

了那以我謝 謝。襄後為謝 统为你 論了這麼的 人呢一長來 其怎我年期。 と麼聽來没你 一是有來又知個出人。奇道

犯不着大驚小怪。我自己也無從解答。我現在正在稿件 0 0 我確是寫過因為我發得

AL MENT 公園

玄鳴去鋼防

了的。本

是一个人。 一个人。 一种人。 一, 一种人。 一,一, 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。 一种人。

京城上道一條建路, 京城上道一條建路, 京城上道一條建路,

等期不住。」 等中,一位老頭 等中,一位老頭 等中,一位老頭 等中,一位老頭 等中,一位老頭

而見我消的在文 是的們失社作章 文已在了會品裏

們。 老實說, 工程

國,工程進中區高架行

生活在中區的人等得不耐煩,特别是男女白領憩公園在第一條高架行人道落成後三年的現在十之八九,估計快將可以開幕。下,介於天星碼頭與統一碼頭海傍間的一個休下,介於天星碼頭與統一碼頭海傍間的一個休

區休憇公園

築物形式不那麼受人好評,但人們選是希望。今後能有更多的休憩他們連午間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。他們連午間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。他們連午間小休找個地方吃飯盒或鬆鬆筋骨都不容易。外,部分仍在開放的,也因受地鐵工程影響而變得不宜休憩,致使到處沙塵滾滾,一些本來可供流連的廣場、公園,都先後調閉、縮中區男女白領活動餘地本就不多,年來中區展開地鐵工程後,

一實驗,期望部署下,正

*利氣象變化的儀器日設在日內瓦。 **象組織一發起而獲得 **象組織一發起而獲得

一百五十三個,由四十隻輪船運往赤道帶各地的海一百五十三個,由四十隻輪船運往赤道帶各地的海一百五十三個,由四十隻輪船運往赤道帶各地的海一百五十三個,由四十隻輪船運往赤道帶各地的海飛機、輪船裝載的探測儀器。單是探測氣球,就有飛機、輪船裝載的探測儀器。單是探測氣球,就有不機。它們包括氣球、氣象衛星、海面浮標以及用工作。

探索氣象與

了世界氣侯試驗」, 一世界氣侯試驗」, 人們可以期待中期預 人們可以期待中期預 於電台,電視機播出 一收録後轉播。 一收録後轉播。 一收録後轉播。 一收録後轉播。 一收録後轉播。 | 的氣象報

版七第

滿小六廿

是挺好嗎,比美國火車車和遗好與有這份殊榮。 美國的詳細地圖時常是只有一段和這一時間,是沒有這個的詳細地圖時常是只有

人想起火

(文言,我且

容易避結冰 的損害,導致氣球因氣聚破裂而預算。其原因有二:一是氣點必須在規定的疏線上漂浮,其原因有二:一是氣點必須在規定的疏線上漂浮,以與到五十一個氣球從高空發出探測致速的報告上只收到五十一個氣球從高空發出探測致速的報告,其原因有二:一是氣點必須在規定的航線上漂浮,在進行到二月中的「世界氣候試驗」的第一階段,在進行到二月中的「世界氣候試驗」的第一階段, 研究

香港時你們問我:「爸爸你們喜歡台灣,但感污時,你們才算第一次看 你並中 寄 不是说中國大的 不滿足。在飛往 一個角落。 一個角落。 一樣為思親懷鄉和國家前途而一樣只能從青本上認識中國了一樣只能從青本上認識中國了一樣只能從青本上認識中國了一樣只能從青本上認識中國了一樣只能從青本上認識中國了一樣只能從青本上認識中國人物。 那時,台灣的年青一代,一樣,他們是有一个人, 京 純 總之向有隔祖 一天會伸出國的懷抱

你們雖然還没回到祖母, 我們家褒莼滿了來自

,是我們在 () 新舊對比却有美 的家鄉解放前得

到了一個新的世界。

《上)

到了一個新的世界。

與於領袖的去世會哀傷欲到到廣天働地的程
是我們在(河南)信陽看到三個大隊開闢三
是我們在(河南)信陽看到三個大隊開闢三
是我們在(河南)信陽看到三個大隊開闢三
經濟解放前很窮,現在也還說不上富足,但
家鄉解放前很窮,現在也還說不上富足,但

西

方

漫

(美國浸畫)

即事

巴。 一一一隻法國山 一一隻法國山

約為六十多元一香、味均不錯出定的拔蘭地

一, 模 用 假 飲

鴻

展,多年生草本,是 長的蔬菜。但是,它 長的蔬菜。但是,它 一種一年四季都可生 一种一年四季都可生

-品愈寫愈差了一你知道嗎? 「老實説

「九」字同音的「蓝葵成韭菜,因此取與文割的九次過程,始 经超割了又生,生了 的组是小麥的幼苗, 是間的傳說,蓝菜的 民間的傳說,蓝菜的

、很 一 種高 為 子,重名

癒,不再有紅炸色澤 經常擦抹患處,約一 照前菜,持至半嵌色, 用韭菜,持至半嵌色, 用韭菜,持至半嵌色,一次作時壞痕難堪,可

八宗 的

差不

多把

片色諜反動**驚** 巨彩間魄心

課勇C中廢物 集破「國防原 團間D式

表意人出法手

唐大命快一譜 子 沙導戰艇警 音演一搏匪座

lung-Pao

費人印督

八二七 機總話電

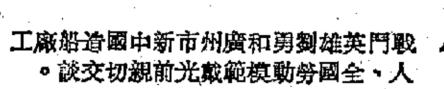
有務印利有港香

新興五月花酒樓





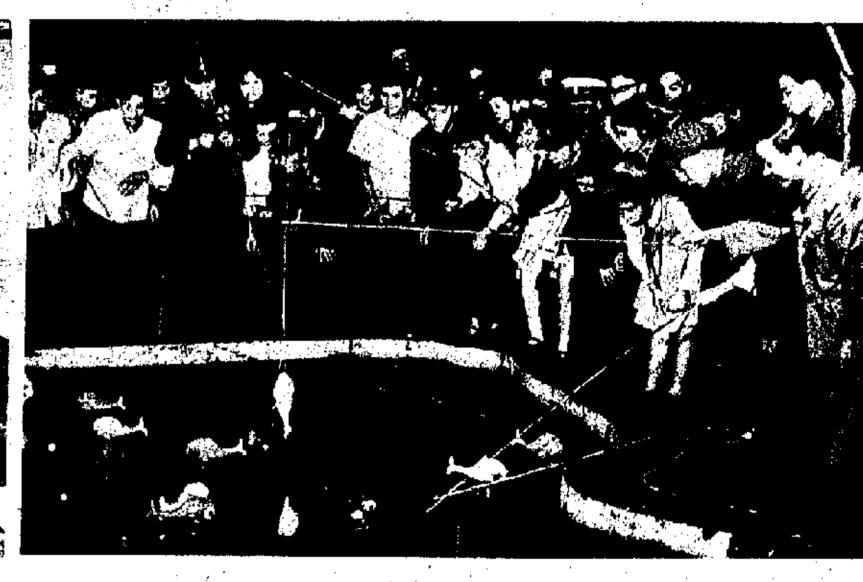






起一在員隊先少和雄英鬥戰 ▲



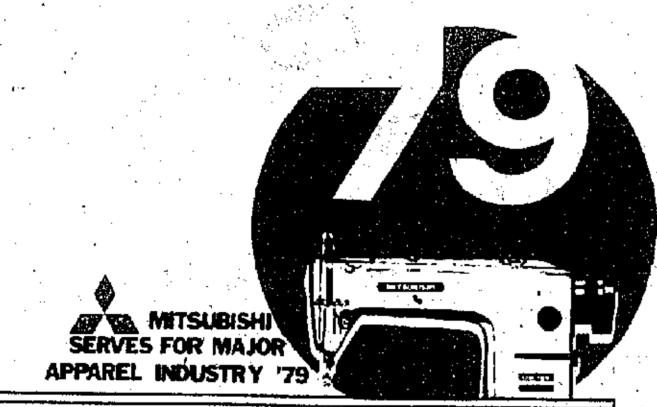


魚釣——戲遊玩起一年少青和雄英門戰,上會晚圍遊▲





菱電衣車有限公司 舉辦



專誠爲1979年主要服裝工業設計

展出產品:MITSUBISHI三菱牌工業衣車 RENOWN 利南牌工業衣車

SUPRENA 電氣裁布機 (並有操作示範)

期:79年5月11日(星期五)至13日(星期日)

間:上午十時至下午六時 點:九龍尖沙咀新世界酒店四季廳

歡迎各有關專業人仕參觀

^{總代理}: 菱電衣車有限公司

香港銅鑼灣禮頓道禮頓中心二三〇九室 電話:五・七六二七五七

上列產品港九代理商:

新利標針車 永强針車公司 冠星針車行 鎧豐針車行

合發針車行 容記針車行

宇宙衣車公司



MITSUBISHI ELECTRIC

~

正八而體間隙中。又如碳化鈣的結構則是鈞原子

形成簡單的六方晶格,其素單位可分成兩個三稜

柱,碳便處在其中一個三稜柱的間隙之中。另一

種考慮結構的方法是把非金屬原子和最鄰近的金

剧原子看作一起形成結構單位,這種結構單位的

形狀是多面體如八面體,由這種結構單位堆積成

整制化合物的结構。上述三種結構圖像如下圖所

金屬原子半徑(γx)和金屬原子半徑(γme)

的比率 Υ ,即 Υ 三 Υ x/ Υ me。若 Υ (0.59)則

金屬原子形簡單結構;立方面心、體心或簡單六

方密堆積,這些化合物在習慣上叫做閱願位置結

欂。而胄丫〉0.59,過渡金屬原子就與非金屬原

子形成複雜的結構,如 Cr_sC₂,此時,用配位多

間賦化合物結構是簡單還是複雜,取決於非

, 雙樣姬是

交方相頻發

個智? 質分,

回的脱現那也研歷

有了的主物知期

阿,它質子值究

一的 疣 兩刀

就證

間隙化合物的特性及其應用

………這些化合物的高硬度和高燈點特性已獲得廣泛應用,它們的催化性、磁性、超導性也 獲得某些應用,然而,它們的電子結構尚未解決

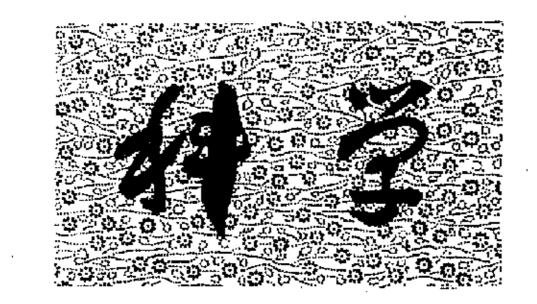
而演化合物是一個成熟的領域,具有大量文獻,然而像它們的電子結構本質道樣基本的問題,至今邊在激烈爭論中,至於這些物質的很 多酒在的技術用途,還有待工業去應用。目前,獲得廣泛應用的性質就是高硬度,世界上每年生產數以噴計的硬化的來製造研磨、切削工具 。其它性質對工業應該是很有用的,但目前還應用得很少,現列舉幾點說明:這類化合物總的說來,既是難磨的,又具金屬性,還具有異常 低的功丽,所以是極好的電子發射體,可以用作流體動力學管道中的電極。 一些問願化合物如氮化鈮(NbN)具有超導性, 其轉變温度僅 次於Nb3 Sn 等一流的超導體。碳化钨及其有關化合物是相當好的催化劑,能在化學上不利的環境(如燃燒電池)中起作用。有很多問隊化

合物還是相當好的鐵磁體成反鐵磁體。總之,這 類化合物在技術上的應用具有廣闊的前景,這是 到研究工作者的一場真正的挑戰,關於這點,可 舉一實例說明:美國陸軍製造了一種叉式裝卸車 採用蓄電池和氫燃燒電池相結合作動力,蓄電 池的作用是起動和高電流的鎮流器,而氣燃燒電 池起重機的優點是在較長的工作時間內保持工作 效率穩定,間隙化合物對這種裝卸車可能有兩種 用處:一是可用碳化物作燃料電池的催化劑,二 是用金屬氫化物代替壓力罐來儲廠氫。

滿小六日

甚麽叫做間隙化物呢?

習慣上,間隊化合物是指相當大的過渡金屬 元素(鈦、釩、鉻、錳、鐵、钴、镍)和小的非 金屬元素(氫、硼、碳、氮)相結合而成化合物 ·。也可以引伸至氧化物,其性質就不相同),還 可以包括較大的非金屬如疏、磷。



第三七八期

间隙化合物的结構可以看作是由金屬原子組 成簡單的亞晶格,而非金屬原子填充在金屬點障 的間隙中,例如氯化鈉型結構,鈉原子形成立方 面心密堆積,而氣原子就填在面心原子所形成的

面體圖像來表示較為方便。 不是化合物 , 因為在實際上没有純粹的金屬點 陣,雖然有某些氚化物例外。間隙化合物與其説 是化合物,倒不如説是合金,因為它們的組成常 常分佈在一個範圍,例如碳化釩(VC),其中 碳的成份是由原子百分數的37一40%,與化 學比例不符,事實上,符合化學比例的碳化釩根 本不存在!組成有一範圍是因為非金屬亞晶格中 存在空位,而不是原子換在錯誤的亞晶格上。而 化合物的物理性質也就取決於非金屬與金屬的比 率以及空位的濃度,例如碳化钒的熔點,以含碳 46%時最高。以後,我們將分別敍述間隙化合 物的性質及其發展概况。

電阻、熔點和硬度

從硬度、脆性和高熔點方面看來,間隙化合 物似乎是離子鎮和共價鍵的固體,但從其金屬光 澤和導電方面來看,它們認像是好的金屬。它們 的富温電阻像典型的過度量屬是而且常常低於其 母體金屬多例如Zrn,的臺灣電極是中微歐姆厘米 獨的電性分別是2.6和1.7敬歐姆厘米。在為 **通**時,柔軟性和碾性出現,其機械性質更趨向金

電腦化合物一般具有高熔點(往往特別高); 通常高於其母體金屬,如欽、鋯、鈴熔點從20 00至2500°K, 而它們的一碳化合物則比 這高出1000至22000°K。 純過渡金屬 最高溶點的類別落在周期表的第六副族(鉻丶鉬 、 鎢),而單碳和單硼化合物的最高熔點類別大 約在第四、第五副族,而一氮化合物則處在周期 表的更左邊,約在第三、第四劃旋,這種隨着加 人非金屬的不同,相應的類別在周期表中向左移 的現象,在其他性質(如磁性)中也存在。這種 現象現正傾向用電子能帶理論解釋,即首先計算 出能帶結構,然後由最低的鍵合d狀態開始依次 向更高能量狀態填充電子,得出結果。其最後結 果表明,電子由非金屬轉移向金屬。正如以後所

在太陽系與,只知道地球的火山在活動,現在第 一次發現其它天體上也有火山爆發,遙就是木墨 的衛星「伊奥」上的活火山,科學家們認為這是 此次考察發現的「最令人激動」的情况,以前以 為地球的北極光是太陽系裒僅有的現象,這次在

」上攜帶的一套唱片。這套唱片包括地对風光的 録像,六十種語言的間候,獸吼禽鳴和風聲雨聲 ,以及不同時代、不同地區、不同民族的音樂。 唱片是鳕質的,密封在鋁製的盒子茲,在宇宙空 間的環境裏,能保存十億年以上。人們希望當這 。斶探测器進入銀河漫遊之後,有朝一日會被另一 **燧世界**有智慧的生物所發現。那麼,通過這套唱 對的介紹,人類將會找到青夏深處的知音。

構造作進一步了解,具有重要的科學價值;以劑

述,電荷轉移方向是目前尚在爭論的問題。 正如本文開始所述,硬度是在工業上廣泛使 用的性質,吊來製造切削工具及模具等耐磨部件 ,還用來加强鋼的硬度。間隙化合物的硬度似乎 與非金属 P 電子與過渡金屬的 d 電子的鍵合直接 有關,化合物的組 成對硬度的影響 很大,例如 TaC₁-x體系,當X從〇至0.2,硬度增至最大值 ,而颜色也相應變化,在X = O附近為金色,當 X在0.2 附近則為金屬的白色。正如對鎔點那 様, 這種現象也可以用帶的填充理論解釋, 關於 適方面的工作,目前才剛開始。

超導性

有些岩鹽結構的間隙化合物具有超導性,其 轉變溫度Tc僅次於A16型的結構如Nb。Sn。碳、 **鈮和氦、鈮的化合物是較好的超導體,其超導管** 能隨所含非金屬的成份而變化,目前,間隙化合 物具有最高轉化温度的是Nb C。。No.7,其Tc 是17.5°K。鑑於間隙化合物鎔點高,雖於製 造;組成不合化學比例,所以難於特性化,它們 又易受氧化或其他離質的影響,所以間隊化合物 的鄭變温度受到了種種局限,可以相信,高於目 前的轉化温度的間隙化合物一定會出現。

若在Pd,Pd-Ag和Pd-Cu 雕隙中加入氮 ,則產生 Tc 相當高的超導體,奇怪的是,這裏 没有一個金屬宿主是超導體。關於超導性的詳細

滿意的精確理論處理現在業已得出。 氫化物的生成

除超導性外,氫化物還有其他有趣的方面。 在氫濃度很稀的情况下,氫原子間相互作用是適 過長程的張力場,各種性質就是宿主形狀的函數 ,經典理論就可在此嚴格應用。而且 , 在壓力 ——濃度相圖中,不混溶區域頂上的臨界點落在 實驗可達到的壓力範圍內,所以氣化物使研究相 變及臨界現象的人感興趣。在實用方面,從氫使 鋼變脆到氫的儲藏等,都是令人感興趣的課題。

氫在單位金屬宿主中儲藏量可比高歷鑑多, 問題在於找出既便宜又輕便、在常温低壓下存入 和放出氫的金屬宿主。 目前, 最好的宿主要算 La Nis或TiFe,它們在室温、低壓下每式單位 分别可儲藏 6 個和 2 個氫原子,但前者不很便宜 ,兩者都不很輕,然而若把它們做成輕罐,用於 前述的叉式裝卸車,則可把儲氫罐體積減至原來 的'/。, 而重量也減輕一些。在要求重量輕的地 方可用氫化鎂,但缺點是儲、放氫時要高溫高壓 學本道可引入過渡金屬加以改善。

整个理想方面,氫化物的電子能帶理論和半經 2000 a 都 在 研究中, 已估計了 3 d和 4 d 過渡金屬 **逐渐的的生成熟,並分出了金屬一氫鍵帶的形成** 電賣子的引入使金屬da帶能量降低,以及氫 子的人後帶的填充道三種研究的貢獻。

過渡金屬的觀界學化合物能生成無定型,最 早期出的有「無電影線等話,它們是金屬含量高 的磷化物,通過自催化沉積,形成光亮的硬鎮層 ,由於自行催化,適過程所消耗的能量比電鍍小 。因為是沉積,發層是無定形的,在350°C。 或更高的温度下热處理,產生有序的、更硬的股 蓝層,但耐腐蝕性就降低了。這種鍍法現已在工

日一十月五年九七九一

菜上廣泛應用。 這類無定形間隙化合物有很有趣的磁性,它 們有的是鐵磁性的,有的是反鐵磁性的。砌的過 渡金屬間隙化合物已在工業上用作磁屏蔽,這些 物質的抗張强度及電學性質類似鋼,它們通過鎔 融狀態快速冷却的方法理緻生產,產生長長的帶 ,這種生產過程在經濟上是化算的,而這種物質

可以用作汽車輸胎。 那裏有磁性, 超導性, 那裏就可能有催化活 性,所以間隙化合物有很多是活潑的催化劑。如 WC及Mo₂C 及相應的磷、硫化合物,這類物質 的催化速率不大,但相對於铂和其他貴金屬來說 ,它們的價錢是便宜的,它們的優點是不易中毒

一般說來,間隙化合物的功函比過渡金屬低 ,所以很多是良好的热離子發射體,如N6C、L aB。、ZrB,及TiC等,這個性質用現代的理論 還未能很好地解釋, 但强烈的热潮子發射結合高 熔點、抗腐蝕,使這些物質可能被選作磁流體測 力學管道中的電極。

化學鍵

顯然,物理性質上的分歧很自然會反映到電 子結構的考慮上來。從體積方面考慮,例如碳化 **鈦的體積就比破、鈦原子體積之和小,這就意味 着這些化合物的化學鍵含有相當共個鍵成份。一** 般認為這些物質的機械性質及這些物質存在的本 身就説明了非金屬---金屬的P-d電子間存在 强烈的共價鏈,而類似過渡金屬的電子性質及化 學組成具廣闊的範圍則說明過渡金屬d 電子間的 金屬鍵的重要性,然而由於形成了化合物,d—d 金屬鏈就要作一些修正,因為金屬原子間的距離 增大了,更重要的是金屬亞晶格的對稱性已經與 母體金屬不同。關於p-d共價鍵與d-d 金高鍵 的相互作用問題選未解決,但是大家公認這兩種

與此相反,現在的爭論是圍繞着離子鏈的問 題進行的,即,間隙化合物是否具有離子性,離 子鰡合的程度如何,以及電荷向那個方向轉移等 問題。爭論的魚點集中在碳化鈦,有的實驗和理 論支持Ti+C·的電荷 轉移方向, 另一些則支持 Ti_C+的方向,有些文章則認為電荷歸Ti-C鏈所 有。至於電荷的大小,有的認為是半個電子,有 的認為是0.1個電子。

總之,要對電荷轉移方向問題,尤其是金屬 鏈、共價鏈、還可能有離子特性的相互作用問題 ,尚有待於物理學家去努力解決。半個世紀以來 ,結晶化學家和冶金學家已對間隙化合物作了許 多研究,今天,更有很多挑戰性的問題和技術上 的應用有待物理學家去解決。

(本文摘譯自《今日物理》30卷第九 期,1977年9月)



The sea: Defensive barrier or invasion path?

Herman Kahn

The oceans of the world can play many releasin warfare. Mastery of trade routes can be used to blockade an opponent or terrorize his shipping, and water careprotect one's homeland or provide a means of invading energy territory.

The profound impact of the oceans on an individual nation can clearly be seen in the case of England. Englishmen traditionally have been aware that their rights as "English men" and the existence of such English institutions as a limited parliamentary government have depended upon the protection of the goval Navy rather than on a large standing army. By contrast, people who lived on the North German Thin were acutely aware that they needed a strong army to lend off fivaders-competent generals were more important Than democratic freedoms.

The success of the British Empire in the 18th century resulted largely from her skillful commercial and military use of the sea. It was far easier for the British to move goods by sea between England and even such distant points as India than for such rivals as the French to use the primitive roads of Europe. In war, the British could strike rapidly by sea at widely separated points on the European coast, which their rivals could reach only very slowly by land. This system worked because the British were able to secure command of

MAHAN ON SEA POWER

A century later, in 1890, an American naval officer, Alfred T. Mahan, formulated a theory of sea power based upon the success of the British. Mahan believed that the proper role of a navy is to shield the passage of friendly shipping and limit enemies to furtive raids and occasional use of the nautical highway.

Although his theory stood up fairly well in the light of the First World War, the important role of the submarine had to be recognized. These new underwater forces had the enormous advantage over more conventional naval forces of offering vast disruption for a modest investment in personnel and capital. On the other hand, they were useless for protecting forces using the sea for shipping. Submarine offensives thus appealed to a land power such as Germany. The submarine and the airplane seemed to have rendered Mahan's theories obsolete.

OCEAN LIFELINES Nevertheless, the naval war in the Atlantic after 1939 was

reminiscent of World War I. The Allies used their sea power to attack the coast of Europe. The Germans tried unsuccessfully to forestall Allied operations by breaking the flow of men and materiel across the Atlantic. It is not too much to say that the land battle in Europe could not have been fought at all had not the Allied navies secured the Atlantic lifeline.

Matters were more complex in the Pacific. There, both the American and Japanese navies were led by exponents of Mahan. In addition, the U.S. Navy had a large and effective submarine force. Japan, an island empire, was totally dependent upon imports; indeed, it was estimated that she required 6 million tons of shipping (she had 7 million in 1941) to carry on her war effort.

Japan's primary aim was to gain control of the resources of Southeast Asia, which had to be transported to the home islands by sea. To protect this empire, Japan seized a string of islands within which she expected her navy to exercise command of the sea. The U.S. strategy was to seize these Islands, thus forcing a decisive battle in which the Japanese fleet would be broken. With its forces stretched to the limit, and with limited antisubmarine technology, the Japanese Navy was unable to prevent U.S. submarines from sinking most of Japan's merchant fleet. At the end of the war, Japan' had only I million tons left. It is impossible to say which of the two interdependent offensives—the seizure of the Empire

by naval forces or the submarine war-was decisive, but certainly the Japanese were strangled by sea power. As in Europe, the bombing of metropolitan Japan was made possible by seaborne lines of supply. In fact, at the end of the war some strategic bombing was done by aircraft from U.S.

THE NUCLEAR NAVY

After World War II new technologies developed rapidly. The situation now is extremely complex.

In principle, by satellite observation one can - or will soon be able to-determine the exact location anywhere in the world of almost any kind of military vessel. Furthermore, the extremely long range and great accuracy of missiles today mean that these ships can in principle be destroyed by nuclear attack from land bases. Therefore, it is no longer true that a fleet at sea can only be attacked by another fleet at sea. In addition, today's aircraft have great range, offensive

power, and presumably accurate targeting information. Air. power thus makes not only the water contiguous to land extremely dangerous, but the open sea as well. On the other hand, the sea can now attack the heartland

The fleels of at least four countries now include missilecarrying submarines which seem able to protect themselves by remaining effectively invisible and at the same time can threaten the heartland of an enemy.

Because the only kind of energy which moves easily through the depths of the sea is sonic energy, submarine detection has been dependent on sonar, a kind of radar using sound in place of radio waves. But sound waves in the sea are subject to erratic behavior due to temperature gradients, schools of fish, and even differences in saltiness. Hence any attempt to find submarines on a large scale requires a subtle understanding of the structure of the sea-perhaps combined with some radically new means of detection. Should either superpower achieve a means of finding the

other's missile submarines with certainty, it might-at least in theory—attack them and thus be able to carry out a first strike. (The missiles on land are at known locations.) As far as is known, this cannot be done, at least in a short war. These invulnerable submarine fleets have missiles which

can, at least in principle, penetrate the heartland of the enemy and attack it directly without worrying about landing troops at beachheads or supplying an existing logistic network. Therefore, in a modern strategic war the distinction between the fleet-in-being, the coast, and the heartland are curlously smudged and in some cases even obliterated.

But it would be premature to assume that even these technological wonders have completely outmoded the classical principles of naval warfare, particularly those of Mahan. If anything is characteristic of the late 20th century, it is "limited war." One can easily imagine a "war at sea" today in which both sides used different kinds of weapons (which may or may not include nuclear weapons) more or less freely, but severely restricted the interaction of the naval war with the land forces, where certain kinds of military operations were pursued very aggressively and others were not. Under these circumstances many of the old principles (including convoys and the use of the oceans to move large amounts of men and materials) may come back, if only temporarily.

Exactly to what degree and under what circumstances such seemingly logical but, under some circumstances, quite realistic limits might hold would require much too lengthy a discussion. Such possibilities are, in my view, substantially larger than much naive, if reasonable-sounding, discussion would indicate. On the other hand we need to know more about these possibilities before we can reach definite con-

色照片。對這些照片和其它探 測數據初步研究的結果,使科 學家們感到意外地高與。 木星是太陽系裏最大的行 星。一千三百個地球的體積

才頂得上一顆木星。木星擁有 十三顆衛星,自成一個小體系 ,其中離木星較近的四顆内衛 **基,包括木衠一「伊奥」至木 衛四,個子都不小,直徑幾乎** 同水星差不多。道些衛星的成 份和構造也各有特點,顯示出 宇宙中物質和星體的多樣性。 行星探測是空間技術發展

今年三月上旬,從離地球

六億公里以外的空間,傳送回

來由外行星探測器「旅行者一

號」拍攝的木星及其衛星的彩

的一個重要方面。此起偏重於 應用科學的人造地球衛星和載 人空間飛行,它主要服務於基 礎科學的研究。對於太陽系行 星的探測,能夠幫助我們,一 了解太陽系的起源和演變; 二、通過各主要行星的比較,

更深入地認識地球及其周圍環 境,三、探索生命的起源。 在六十年代,行星探测的 目標,主要限於地球鄰近的金

星和火星。隨着空間技術的進 步,從七十年代開始,探測範 圍擴大到太陽系遙遠的外行風 。到目前為止 , 髮射成功的 行星探測器共有三十六個,其 中探測金星的十八個,探測火星的十四個,探測

木星、土星等外行星的四個。如果算上發射失敗 的数目,這個數目就更大,例如蘇聯在十幾年裏 您共發射過三十二次行星探測器,只有十次是成 功的。這次探測外行星的「旅行者」計劃,是由 美國進行的,已經發射了兩個探測器,即旅行者 一號和二號。探測器重八百一十公斤。

兼經木星探測,是一項相當困難的任務。比 起飛往月球、火星和金星的飛行,它有更高的技 術要求:第一,木星離太陽很遠,平均距離七萬 七千七百多萬公里。木星附近單位面積接收的太 陽能,僅及地恐附近的百分之四。因此,飛行器 上的能源,就不能採用太陽電池。「旅行者一號 J上面採用的是同位業電池,利用放射性同位素 在衰變過程中釋放的能量,能夠產生四百二十瓦 功率。第二,由於旅途遥遠,如何保證探測器同 地球可靠的通信聯系,就是一個突出的問題。「 旅行者一號」採用了一個大直徑、高增益的抛物 面天線,直徑三點六六米,是歷來所有行星探測 器中最大的。當「旅行者一號」從木星附近二十 七萬五千公里的空間掠過,把拍攝到的木星照片 用這個大天線送回地球的時候,每秒可走三十萬 公里的電波·在空間還要經過半小時才能到達地 面。第三,發射的時機要精心選擇和精確計算。 由於外行星探測器價格昂貴 , 這次「旅行者」 探測計劃, 花费了五億美元。因此, 要盡量使一 個探測器多探幾領目標,也就是希望它在飛過木 星之後,能繼續飛經土里、天王星和海王星。木 星的黄量大,引力也强,茶润器在兼入木星引力

場之後,能夠受到木星引力的加速,從而使心節 省飛經其它層型的時間和能量,實現所謂深空漫 遊。但是道尽有在外行星都處於太陽同一側的情 况下才能变現。這種外行星獨特排列的天文現象 大约每一百八千年的現一次,而七十年代下半期 正巧是這樣的機會。因此「旅行者一號」飛過水 里之後,將於一九人也年度飛越土星,一九八六 年飛過天王星,一克瓜九年飛過海王星。如果一 切順利的話,它將最終跨過太陽系的邊疆,飛入

茫茫绿河系,浪迹天涯,永水如项了。 根據「旅行者一號」發送迴來的歷片及數據 ,科學家們發現了許多前所未知新鮮事物學以前 只知道土星和天王星有環,現在發現木墨周圍發 有一個環,它的發現,將有助於對太陽系起源歷 木星背陽面發現了三萬公里長的北極光。

不過最令人神往的,恐怕還是「旅行者一號

越國外報刊報道,隨着現代科學技術的發展,人類已經找到了一條進入生命的特殊途徑 ,直就是無性繁殖。無性繁殖就是單親繁殖,使後代與親代有着相同的母體。例如,不用公

- 牛交配,可以使母牛繁殖出與它完全一樣的小牛來。

無性繁殖採用的是「核移植」方法,就是從一個供體細胞中取出核,把它移植到從同一 種的雌性動物得到的卵子内。為讓植入核指導生物的發育,就必須把卵子自己的核去掉,或 者用紫外光等辦法使之失去活性。例如青蛙,首先把雌性青蛙的卵細胞的核去掉,然後取該 ·青蛙身體上的一個正常細胞的細胞核,把它放進卵子,代替原來的細胞核。這個新細胞核便 開始引導卵子的生命周期,使其發育成長。所產生的後代,與母體一模一樣。 生物的無性繁殖包括植物與動物兩種。人們用無性繁殖方法繁殖植物,其實已經有幾個

世紀的歷史了。例如一種植物的嫩枝或插條在適宜的條件下長成一棵發育完全的植枝,這樣 的植枝就是無性繁殖得來的。到了本世紀六十年代初期,科學家們開始從一種植物體上取一 個單細胞長成一棵植枝。這是一個重大的發展。例如,用胡蘿蔔的一個單細胞培育出一棵胡 麗萄幼苗來。

動物的無性繁殖,比起植物來,更加困難和複雜。因為動物的細胞結構,比植物複雜。 首創動物「核移植」技術的,是美國費城癌症研究所的兩位生物學家羅伯特・布里格斯和托 馬斯·金·一九六三年前後,英國生物學家約翰·格登第一次用無性繁殖方法培育非洲蛙成 功地得到了健康的成蛙。到了七十年代,美國耶魯大學生物學家馬克特開始對老鼠進行無性 繁殖。目前,随着顯微操作技術和儀器的進一步發展,科學家不僅可以去掉和移植老鼠、桑 子和牛的卵細胞核,而且還可以去掉和移植人卵的核。馬克特現在正在試圖用無性繁殖方法 複製雄性動物,如良種公牛。

高士曄

在天空飛行的兩千多個空間飛行器中,有一種能夠幫助海上船隻辨明航向的衛星,這就 美國海軍宇宙航行學小組,研製成功海軍導航衛星系統,一九五九年九月發射了第一顆

· 導航衛星。後來,又先後發射多顆這種衛星進行試驗。一九六四年一月在軍事上正式投入使 用。一九六七年七月開始提供民用。目前在軌道上供海上導航使用的衛星有六顆,其中三顆 已使用十年多了。 美國的海軍導航衛星系統包括導航衛星、地面控制網絡、船上接收裝置等三部分。美國

導航衛星是由加利福尼亞州的穆古美國海軍宇宙航行總部進行管理的。衛星沿圓極軌道運行 ,高度約為一千一百公里,以「烏龍」式的軌道每一百零七分鐘繞地球轉一周。每當衛星出 现在海面上空,船上即有定位的機會,根據船所在的不同地理位置大約三十五至一百分逾即 可定位一次。

導航衛星系統是目前最好的導航設備,無論風暴雨雪、白天黑夜在地球任何位置都能定 位, 盡管由於電離層折射、船速等誤差存在,但其定位精確度優於其他任何系統。過去電子 導航系統在中遠程範圍的誤差約為1浬左右, 而衛星導航的誤差可小至0,1浬。導航衛星 定位精度高,船隻少走彎路,還可節約燃料百分之一左右。如一般二十二萬噸級的油輪,一 年可節油五百噸至二千噸。

随着電子工業的發展,計算機小型化、集成電路大型化、程序和操作簡化,美國生產的 接收裝置已由七十年代初的零點三立方米二百公斤縮小到目前的零點一立方米五十公斤以下 。價格由五萬降至一萬多美元。目前已廣泛應用在一些國家的海洋石油勘探、海洋水文測量 考察以及其他類型的船舶上。據美國海軍宇宙航行總部記録統計,用户已由一九七四年的六 百户增至一九七九年的四千四百户,每年以近百分之五十的速度在增長。

NEXT WEEK: Dr Kahn considers the role of merchant shipping as the economic lifelive of today's world in his discussion of 'The sea: Connector or Barrier?'

食一笑有?有? 者 篇 聲 没一,「 也論中有文有禮 · 説抓吃娣,拜 - 文抓過瞪有五 ,下草他。分 人第,以 人一一我

ー・ 生 在 伯你 口咒

唸家 閏仕,我

可過的我麽一只

?一,一想,一一補《

: 修作

。邊山哪圈士

處草?山雀

偏,疾外 抓 藍 : 名一。 莉 性 道 去 可譲りけ 説襄怕過 ,不她扯 自在單她 然家獨跟

。 即 裏 題 説 施 題 題 題 她有這 的答兩

前,接而認

四意我行却們 僧,來 是不也如 上仁間道, 矛背在住 盾定施

停泊處 公 訇

與平

A 48 渣 華 西區 亞 非 B 26 招商局

B14 華

曼谷新加坡

馬尼拉

西區 遠 洋 B20 招商局

5月22 新

5月22 中 太

5月15 渣 華 5月15 太 古

5月15 百保利

5月16 恰 和

5月18 華 林

森那美

百保利

5月18 太

5月18 港

5月20 川

5月20

5月21

5月23

5月23 天 祥

5月23 新 興

5月23 美 輪

5月13 大 煦

古

6月13 新

5月15 福

5月15 港

5月16

5月21

5月21 怡

.5月21 華 林

5月15 5月15

型西哥灣

n约美國東岸

學西國美 顶勒比海

美國西岸

美國西岸

美國西岸

學西國

美國西岸

杉磯紐約

V/FMG

中南美洲

B號泡 [各行

亞國家聯營航線

and Panama city), arranquilla, Maracaibo,

Cristobal(Colon & Panama a Puerto Cabello, El

and Paramaribo.

Cargo acceptable via

duras) and Port An with T/S at Cristobal.

持運有限公司

戴亞街黃埔東倉

電話:2515

-225046 • 5-236171

652742

州西北太平洋 5月21

美

美元貸 受 変

日東丸

馬

妾俄處:東記公司

總代理:大源船務有限公司

香港德輔道西40-50號 西區中心大厦廿一樓 電話:60401521-40線

LINE

、巴生

5月16日到

5月17日開

5月23日到 5月24日開

5月30日到 5月31日開

福 中

曼谷 底新



所天下午五時 化**代貨箱碼頭** 化龍會 D 含

00人儿儿

月月十十

五四

DAHZUN

香港新發內亞定期航線

HONIARA, PORT, MORESBY, LAE, RABUAL

M.V."BIG GLORY"V-6

莎芝基輪 M.V. "SATSUKY"V-1

五月十日载货,五月十三日即行

直航 · SAIPAN, GUAM, TRUK, PONAPE,

五月廿七日截貨,五月廿九日開行

直航: GUAM, SANTO, VILA, N. UMEA,

貨鐵由GUAM轉運。

KYOWA LINE

香港南太平洋臺島定期航線

LAUTOKA, SUVA, PAGOPAGO, APIA,

兼收NUKUALOFA货做由SUVA轉運及MAJURO

收货站,美利公司货值紅磡黄埔東倉

電話: 3-652742,3-655541, 3-651881

總代理:大煦企業有限公司

晉港干諾道中111號,永安中心1304室 電話,5-456811(三線)

社會式株船汽本日新下山

日開落行貨

PROMPT SHIPPING CORPORATION LTD. 港亞輪船有限公司 香港皇后大道中恒昌大厦808室 電話: 5-245159 5-245150

> 洋 "BISMARCK CAREER"

APAPA (SEN NO. B007852), DAKAR, NOUAKCHOTT.

香港德輔道中71號聯邦大度705室



公司库23號 唯語-5-468151(五線)公司香港總軌道西40-50號西區中心大理:東源大地有限公司

EASTERN

SHIPPING

輪

LINES

遠東特快航線 ●香港定期航線直放中東●

MUSCAT, DUBAI, ABUDHABI. BAHRAIN, KUWAIT.

到港 陸港 13/5 15/5 ALFARAJ(已流做) 10/6 12/6 BACHLONG

總代理:東灣船務(香港)有限公司 香港灣仔謝斐進五十四號金鐘大廈十三樓 電話 · 5--277525 · 電報掛號 : HX83615FBXL 貨幣代理: 迅安行^{中環宏記大厦1802室} 電話:5-247478,247736

渣華輪船公司 澳門6463 開航日期 香港5-455633 九龍3-955121 名 利來先路士却 5月11日 南非各埠 利來利皮雅 NEDLLOYD SINOUTSKERK Nedlloyd Napier NEDLLOYD FLORIDA 5月12日 5月24日 東非毛里求斯 利來當利達 Nedlloyd Serooskerk 利來尚靠士却 利來雅高夏士 5月24日 西非各埠 利來施 6月24日 Nedlloyd Agulhas
Nedlloyd Schie NEDLLOYD FRESCO 利來費士商 拉丁美洲 NEDLLOYD FORCADOS 拉丁美洲各埠 利來科加度士 7月4日 NEDLLOYD HOLLAND 約來荷蘭 和來利皮雅 5月13日 有來利皮雅 5月24日 南美東岸 Nedlloyd Napier 利來常利達 6月11日 可倫坡 利來神戸 NEDLLOYD FLORIDA.

NEDLLOYD KOBE

人民幣對日加幣調整
【本報部】北京十日電・中國人民銀行
公佈調整人民幣對日加幣調整
「三七・五八),賣價・十三六・八一へ一三七・五八),賣價・七三六・八一へ一三八・二六)。
三八・二六)。
三八・二六)。
「三七・六七),賣價・七三六・七八(七三八・二六)。
「三五,賣價・七三一・三六・一三八・二二)。
「三五,賣價・三一・三一・三五,賣價・三一・三一・三五,賣價・三一・三

KYOSEI

九樓

司

LINE

10人〇一室

道

曼

古四日落集

M.V.*BOON KRONG* 美上美輪本翰 新型快捷時速 16海里兼收20 呎及40呎貨櫃

TEL: 5-763605 5-779461

香港一印尼定期航線 直放:椰加達,泗水 (船泊椰加達TG.PRIOK碼頭) ."RUD0LPHO" 即晚由台抵港 五月十二日落貨船泊B泡 五月十四日開行

"CHUNDER" 5月21日由台抵港 五月廿一日落貨 五月廿三日開行

接儎處: 松山船務行 香港干諾道中一五六至一五七號

賽基大厦七〇二室 (港澳碼頭針面) 電話: 5-435911, 5-435943

航線

直透

曼

Y. S. LINE

馬尼拉直航貨箱航線

西非定期航線 輪

五月十八日到港 直航:BATA,MALABO,

香港代理: 汎洋航運有限公司 電話: 5-238091-8 (8Lines)

HUA PING

ZHI HAI

LUHUAN

USHIRIKA

YAT SHING

DERONGHAI

SANWA No. 1

YINGSHANHAI

FUCHUNJIANG

窗SUNNY TRADER

ZIM BANGKOK

TAIYO MARU

大韓恰美利HUGHEVERETT

BASCA

CHUNDER

EIZAN MARU

SAM EUN

遂利伯美利MAKEVERETT

PALM

有利雅士 ELECTRO ACE

利文恰美利RAMONEVERETT

JUPITER

百高丹丸 BYAKUDAN MARU

TEMPO

VENUS.

DONAM No. 1

MARY STAR

ZIM TOKYO

SL. FINANCE

EVER MORAL

EVER SUMMIT

AM. AQUARIUS

SEKI ROKAKO

EMMA BAKKE

SPAIN MARU

SL. EXCHANGE

海王藍寶石NEPTUNE SAPPHIRE美國西岸

GREEN FOREVER

GLORY ACE

查理士德士 CHARLES LYKES

布運斯頓 SEA. PRINCETON

布運頓禮士BRINTON LYKES

PELLA

SATSUKY

SINKIANG

POYANG.

KWEICHOW

百勤諾夫 KAPITAN BAKANOV 澳洲

澳洲開發 AUST, EXPLORER

BUNGA TERATAI

ORT, EXPERT

新熱那亞 ZIM GENOVA

美國貿易 AM, TRADER

SIBONGA

HUDSON BAY

約翰和達文JOHN B WATERMAN纽約

STRIDER AUSTRALIA澳洲

ISLAND CONTAINER澳洲

TAMARA

TEMPO

DOLLY TURMAN

KOREA PHOENIX

ORT、RESEARCHER 加州紐約

EXPORT COURIER

ASIA ACE

SUMBAWA

三金龙 基利士多堡丸CRISTOBAL MARU中南美

PRIVOLIE

亞士利拉士ASHLEY LYKES

を発表統 PRES. POLK

里文图美型

史葛夫

麗拉蒂

新疆,

愛瑪碧琪

No. of the last

8月8 新翼

5月14 榮 利

5月14 東 源

5月15 天 祥

*5月15 天 祥

6月15 協 成

5月15 美 輪

5月16 天 祥

5月16 東 源

5月16 雄 源

8月891

利莱荷勒 NL HOLLAND

和 大馬卡二號CATAMARCA II 南美

TIMMAR FORTUNE 關島

ALLTRANS EXPRESS美國西岸

SEATRAIN TRENTON 美丽西岸

光榮雅士 GLORY ACE

依土達路 S.D. ESTERO

SILVER STAR

SONDERHAUSAN

亞洲雅士 ASIA ACE

KOBE MARU

AM. CAREER

WORLD TIGER

艾森豪總統PRES, EISENHOWER新加坡雅加達

CHITTIN TANTHUWANIT 曼谷

AM. MOHAWK

CRYSTAL STAR

TAICHUNGSHAN

MARSEILLE

輪船停泊表

停泊場 公 司

B 23 招商局

A 42 招商局

A 46 招商周

A41 招商原

A45 招商局

B21 遠 洋

A20 日 离

A37 新 力

吉列島 招商局

油麻地 泉 與

西區 太 平

8月21 新 與

福

中

5月22

5月22

5月22

5月23

5月24

5月25

5月26

5月29

5月29

5月14

5月20

5月20

5月20

6月31 美

6月1 山

5月13 東 洋

6月14 港 與

5月14 新 興

5月16 新 興

5月17 東 亞

5月19 豐利行

5月21 港 興

5月22 新 異

5月22 中 太

5月13 新 興

5月13 海 陸

5月14 百保利

5月14 利 達

5月14 天 祥

5月15 渣 華

5月15 太 古

5月15 美 輪

5月15 百保利

5月18 恰 和

5月18 太 平

6月18 港 郵

5月18 華 林

5月18 森那美

5月18 百保利

5月19 川 崎

5月20 川 崎

5月20 山 下

5月20 海 陸

5月21 怡 和

5月21 天 祥

5月23 海 運

5月23 天 祥

5月23 美 稿

5月13 大 煦

5月15 福 來

5月15 太 古

5月16 香 岛

·太

5月23 新

5月13 新

5月15 港

5月16 太

5月21 怡

5月21 華 林

5月21

利達

5月21 港

5月21

5月23

加州西北太平洋 5 月21 治 和

加州西北太平洋 6 月22 百保利

5月15 歴

6月15 華

5月14 港

5月14 利

5月14 總

5月14 大

5月13 山

植香山美國西岸 5.月14、恰「和

福來

東 洋

15月23 松

6月24 旗 昌

5月24 天 祥

5月25 海 陸

5月26 海 馬

5月27 海 聯

中

振盛行

總統

A 16 🏋

新興

西區

油麻地 東 單

北山

f. J

B18 新 興

倍

A 25 潜 華

淮

油源地。海

B3 東

A24 怕

統

610

74

訮

Ξ

和

भेटि

KOWLOON BAY

LONGWIND (展早)

SL, FINANCE

NL. SCHELDE

BOSTON MARU

EVER VICTORY

MERCATOR (上午)

KWANG TA (下午)

SELANDIA (上午)

WORLD TIGER

YOHKOH MARU (下午) 基隆

YAMASHIGE MARU 波斯港

DELICIA (下午)

RUDOLPHO

BEISHAN

BHAIRAB

SAM DONG

環球勇士 GLOBAL VENTURE

利來佛羅里達NL. FLORIDA

南非好紀錄S.A. HUGUENOT

五 期 基

明日出口船隻

科倫坡

加州紐約

麥浦1 太 吉 麥涌 8 海 陸 淮 弾 桑 利 招商局

英山海 B13 東海 國際橋 利 達 烏萨里加 亚 港 B 19 🎬 海 運 A 8 華 査

新加坡印尼 國際橋 胎 シ 茂利伯英利MURRAYEVERETT (下午) 日本釜山 恰 葵涌 1 成 捷 葵涌 1 馬士基 油蒸地 10 海厦 馬士諾 國際橋

5月14 山

5月14 日

5月14 東

5月14 日 郵

5月14 新 與

5月15 日 郵

5月15 東 灣

5月15 太 古

5月15 日 野

5月15 香 岛

5月15 東 方

5月16 佳 航

5月16 大 三

5月17. 港 郵

5月18 嘉 慶

5月18 怡 和

5月18 新 興

5月19 總 統

5月19 怡 和

5月19 太 平

6月19 太 平

5月20 海 陸

5月20 香 岛

5月20 港貨櫃

5月21 太 古

5月22 福 來

5月16

6月16 竞样

5月17 川

6 月24 。遊

5月24 怡

5月25 渣

8月27

5月19 太 平

8月23 太 古

HONGSHOUSHAN RUNGRADO KOTA TIMUR 泛亞 漏山 東游 薩 17 4 'nī 崎

GAO PENG A43 速 洋 利來基利文NL。CLEMENT A48 渣 蓦 PAN ASIA DUA 西區 亞 非 LUNSHAN B 26 招商局 DANING 西區 招商局 FORTUNE VICTORY B14 辈 夏 YANHU 泊沙石 招商局 WEIKOU 酒皿 遠洋 PING SHAN B 20 招商局 GANDA PRAWIRA 5月21 五 洋 SHANGHAI MARU 5月21 海 聯

新加坡赃帖

受谷新加坡

受谷新加坡

雅加達泗水

新加坡巴生

新加坡巴生

新加坡印尼

新加坡印度

受谷新加坡

馬尼拉

馬尼拉

基隆釜山

洛杉磯紐約

紐約美大西洋

墨西哥灣

美國西岸

纽約美國東

美國西岸

加勒比海

美國西岸

美國西岸

洛杉磯紐約

加州紐約

新畿内亞

南太平洋

美國西岸

美國西岸

美國西岸

東亞・東北亞線

馬尼拉

版十第

• 十百紫的一有年和

司公

型有幣, 中 事 事 身 り 他 生 會 少 信 年 年 • ==

日盤為盤部

至前十,六元。價

KYOSI

DAHZU 香港新設

香港南太平 五月廿七日战货。 直航 · GUAM, SANTO LAUTOKA,SUV 兼收NUKUALOFA货 貨鐵由GUAM轉運・ 收货店。美利公

電話:5-456811

夏 慰道十二 金へ

五五〇〇 のの歌船 ___ 四五〇十六 有 三八九

到明白此人可能集

今日入口船签 、停泊地點 公 司 共利信美利MURRAYEVERETT(長早)新加坡 A7 福 來 利遂 EVER VICTORY (下午)高雄 為媽馬士誌LUNA MAERSK (下午五時) 日本 海瓜 馬士基 國際橋 敦 隆 SELANDIA (上午十一時)日本 温谱温士共ARNOLD MAERSK (下午十一時)新加坡獎涌 1 馬士基 南非济纪録S.A. HUGUENOT(上午七時)日本 A13 治 和 利來佛原里達ML, PLORIDA (下午工時)基隆 A8 清 華 WORLD TIGER (下午二時)曼谷 麥涌8 海 陸 油麻地 海 盟 KWANG TA (下午) 高雄 國際橋 沙 貼 MERCATOR (下午九時)高雄 B1 大 煦 SATSUKY (上午五時) 台灣 油麻地 源 源 TSIN YUEN (下午) B24 東 安 HOI ON (上午七時) 丹絨曼尼 MERRY VIKING(中午) 新加坡 A 9 港货櫃 OCEAN EXPLORER(上午五時)台灣 B4 東洋

今日出口船隻 MARTHA BAKKE(上午四時)弗里曼特丽A23 森那美 JAPAN CANELA(中午) 加勒比海 A44 泛 洋 TARPON SPRING(下午)角城西非

月日公司

5月13 川 崎

5月13 東 灣

5月13 摩 章

5月13 總 統

5月13 海 聯

5月13 日 郵

5月13 日 郵

5月13 東 洋

5月18 港 郅

5月13 新 興

5月13 太 古

8月14 次 古

5月14 天 祥

5月14 太 古

5月14日

5月14

6月14 東

5月14 天 祥

5月14 渣 翠

5月14 新 奥

8月14 廖 傘

8月14 港 恒

5月14 美

5月14 天

5月14 百保利

6月16 佳 航

6月15 天 祥

5月15 港 郵

5月14 太

6月15 順

5月15 大

5月15 大

5月15 伯

5月15 街

6月15 日

5月15 香

5月15 華

5月15 海

5月15 泛

5月18 華

5月16 邊

5月16 東

5月16 海

5月16 港

5月16 大

5月16 總

5月17 福

5月17 港

确州

火車時

旗紅**表** 州硼

上午 7時00

下午12時07

▲12時23 1時06 1時45

2時37

3時50

4時45 5時42

6時42 7時37 8時31

7時37 8時31 下上 8時58 午午 9時24

五時

四二

分六

10時13 時一

5月16 海 邁

5月16 邊 行

5月16 川 崎

5月16 仕 路

5月16 馬士基

5月15 雄 源

5月15 海 聯

5月15 東 源

5月15 利 途

8月15 天 祥

5月15

5月14

5月14

5月13日

5月13

5月13

8月13

5月13

5月13

5月13

5月13

- 5月13

東河

大三

福來

` 擬盛行

` 葬 林

怡 和

遠 遠

史慈夫

二角合类图列声

EASTERN MINICON 馬尼拉

- ALIAKMON POWER 曼谷

ALFARAJ

利文恰美利RAMONEVERETT

BULSOOK

亞士利禮士ASHLEY LYKES

PRES. POLK

基士多資丸CRISTOBAL MARU 日本

SHINYO MARU

彼亞纳斯茲OSIP PYATNITSKIY 日本

FUSHIMI MARU

NAGANO MARU

NEPTUNE BERYL

ORT. COMMANDER 美國

SAM JOHN GOVERNOR 基隆

MERMAID I

ASIA ACE

KII MARU

ZIM TOKYO

SUN CUPID

KELLETT ISLAND

GALLANT PIONEER 日本

ALLTRANS ENTERPRISE 日本

SEATRAIN TRENTON 美國

ORT. RESEARCHER 歐洲

新加坡

新加坡

台灣

墨西哥港

SINKIANG

JUPITER

ALEX

NELIA

SUMBAWA

NL. HOLLAND

SILVER STAR

AM, AQUARIUS

ORT, EXPERT.

EVER MORAL

NL. DEJIMA

SEKI ROKAKO

UNION YEMBO

BENDEARG

TAIPOOSEK

NIPPONICA

ALTAI MARU

COSMO TRADER

DOLLY TURMAN

MAWAN ISLAND

KURAMA MARU

EVERSUMMIT

KARA CAREER

NORDWELLE

SONDERHAUSEN

WORLD LION

SOPHIA!FIRST

GLOBAL PIONEER

GRAND NAVIGATOR 茅隆

火・車・時・刻・表

到羅湖(穩準時間)羅湖昭

上午 5時47

10時58

▲11時37

11時54

1時29

5時26

6時23

7時15

8時12

9時04

下午12時33 上午6時35 上午8時28 下午12時58 上午7時25 上午11時15 下午4時14 上午8時18 上午3時55 下午8時42 上午10時00 下午9時10

E週六傳,S週六行走・▲紅磡一大埔墟線・

到廣州(北京時間)廣州関

下午12時32

OCEAN EMINENCE 新加坡

ORT, CHIEF

NITTO MASU

PRES. TAFT

BENRINNES

▲8時46

▲11時29

'1時17

2時13

3時06

4時19

5時17

6時11

6時46

7時11

7時41

8時09

9時01

11時05下午12時16

資利伯美利PABLOEVERETT

摩索快輪 MOSEL EXPRESS

HRVATSKA

奇諾馬士亞KNUD MAERSK

蘇菲亞

上午 5時34

下午12時08

1時08

2時00

3時06

4時04

55500

5時30

63¢00

7時51

上午11時05

下午 1 時 10

10時30(E)11時34

11時00(S) 0時04

MIKHAIL STENKO

BULAT

PRIVOLIE

SOUTHERN MERCURY 日本

ISLAND CONTAINER 高雄

STRAIT CONTAINER基隆

SEAWOOD ADVENTURE 非律資

東方專業家ORT。EXECUTIVE

喇莎娜二號LAKSANA II

MANJUSAN MARU

VESTA

BUNGA TERATAI

EXPORT COURIER

MINADOR

POYANG

卡大馬卡二號CATAMARCA II

太陽愛神

萬裔山丸

ľ	- 杜魯門總統PRES。TRUMAN(下午)鹽地牙哥港
l	雅打馬士基ARTHUR MAERSK (下午)新加坡
	等通高夫 GRODEKOVO (下午) 發腳士芝尼
	與華 HSING HWA (下午) 高雄
	倫敦衛士 LONDON GRENADIER (下午) 南非
	美華 MYOMAYWA (下午) 日本仰光
	南非萬達時S.A. VANDERSTEL (中午)日本
	東安 EASTERN COMET (下午)馬尼拉
1	利欢些路士吉NL、SEROOSKERK(上午八時) 日本
	天代丸 TENDAI MARU(下午)西南非
	利來而路士告NL。SINOUTSKERK(下午)南非
	秀海 JEN SHUHAID (中午)波斯灣
	依莉莎星 FLYSIAN STAR (下午五時)馬尼拉
	美國自由 AM, LIBERTY (半夜)加州紐約
	愛瑪捷成 EMMA JEBSEN (上午八時)馬尼拉
	明日入口船變
	彼亞納斯基OSIP PYATHITSKIY 日本
	山重丸 YAMASHIGE MARU (下午四時) 釜山
	THE PARTY STATE OF THE PARTY STA

亞利達馬士基ARILD MAERSK

MIHON

TAMARA

KAENARY

雅打馬士基ARTHUR MAERSK

PSKOV

IBN BASSAM

KOTA MAHA

DAIJU MARU

SPAIN MARU

SD. ESTERO

KWEICHOW

SL. EXCHANGE

OHKAWA MARU

LAMMA ISLAND

環球男士 GLOBAL VENTUNE 馬尼拉

海和 OCBAN, HARMONIA 新加坡

KOTA PANLANG

AUST EXPLORER

新加坡

FOOCHOW

夏利遜總統PRES. HARRISON

TRADO

流 STAR MAN 星頭美

先達旅登 STRATHEDEN

PARAGON

DONAM No. 1

GLORY ACE

CHAR HANG

安納地馬士兹ANETTE MAERSK 日本

NAGANO MARU

KII MARU

BENDEARG

HRVATSKA

NIPPONICA

FOOCHOW

奥茜仙士基TAD。OCIOSZYNSKI 欧洲

MOHIM

嘉娜馬十共CLARA MAERSK

SENTOSA

哥迪高夫 GRODEKOVO

NL. DEJIMA-

不來梅快輸BREMEN EXPRESS 歐洲

中國貨櫃 CHINA CONTAINER 欧洲

MERRY VIKING

SL. FINANCE

BOSTON MARU

NAGANO MARU

桑格好信 SONDERHAUSEN

EVER VOYAGER

亞利文尼亞ALEMANNIA EXPRESS 熱內亞馬賽

印•巴•中東線

香港岛

利來得

ORT, CHIEF

NORDWELLE'S.

ALANT PIONEER 地中海

KURAMA MARU

MIKHAIL STENKO

PIONEER CHUKOTKI歐洲

SEVEN SEAS BRIDGE 歐洲

HONG KONG ISLAND地中海

EVER HANDSOME 地中海

SAN FRANCISCO MARU 地中海

SAM JOHN GOVERNOR 地中海

NELIA

VESTA

CHUNDER

亞利文尼亞ALEMANNIA EXPRESS 歐洲

REGENT SCORPIO

派卓高基 PIONEER CHUKOTKI 發羅士芝尼

BISMARCK CAREER 華北

KOREAN PHOENIX 美國

國際橋 資 隆 YOHKOH MARU(上午) 悲隘 威沙快輪 WESER EXPRESS (上午)美國 葵涌 1 東方政治家ORT。STATESMAN(上午)高雄 環球勇士 GLOBAL VENTURE 馬尼拉 德利施亞 DELICIA (上午八時) 曼谷 海厦 馬士基 | 澳洲開發 AUST, EXPLORER (中午)澳洲 TAIFOOKSHAN 愛瑪碧琪 EMMA BAKKE

威沙快输 WESER EXPRESS Ш 亞諾馬士基ARNOLD MAERSK 倫娜馬士基LUNA MAERSK 肠奥丸 5月17 瓶 吕 5月17 森那美 紀伊丸 5月17 馬士塾 伏見丸 5月18 資 隧 5月18 百保利 偉士達 5月18 伯

5月18 東

5月18 馬士基

5月18 華 林

5月18 菇 林

5月18 天 祥

5月18 天 祥

5月18 東 洋

5月19 港货桶

5月19 海 陸

5月19 總

月19

月13

月19

5月20 大

5月20

5月20

も月20

5月20

5月20 恰

5月20 港

5月19 海 巡

5月20 新 與

5月20 太 平

仕

中

公司

Ħ

5月14:

來梳士卡薩布蘭加 5 月15 太

漢堡歐洲

5月15 東

5月15 日

5月15 大

5月15日

6月17

5月18

5月19

5月20

5月24

5月25

5月25

5月26

5月16 泛 洋

簭

5月22 馬士茲

6月22 川 崎

6月22 天 祥

5月25 太 平

5月25 利 達

5月26 華 林

5月27 利 達

5月28 港 郵

5月28 天 符

5月30 港貨櫃

5月31 東 亞

5月18 海 陸

5月13 日 郵

大

香 林

寶 隆

捷 成

港貨櫃

5月14 日 郵

5月20 東 方

5月20 榮 利

5月20 嘉 慶

5月20 馬士基

5月18 泛

5月18 太

KII MARU FUSHIMI MARU BYAKUDAN MARU VESTA ALFARAJ BENDEARG SAM JOHN GOVERNOR逾打 KELLETT ISLAND NELIA 民관 UNION YEMBO ALTAI MARU GRAND NAVIGATOR 達曼杜邦 CHAR HANG DANAH TRADO 統PRES. HARRISON

IBN BASSAM KOTA MAHA KOTA BERANI SL. EXCHANGE 遮打達曼 LAMMA BLAND MONATO FOOCHOW 失文依登 STRATHEDEN 大韓給美利HUGHEVERETE 海王瑪瑙 NEPTUNE AGAME SAN FRANCISCO MARU 亞丁二丁

NAGANO MARU MERMAID I 麥美一號 GALLANT PIONEER 北非 卡大馬卡二號CATAMARCA II 拉高士亞巴巴 NORDWELLE 娜迪維 MOUNT RAINIER BISMARCH CAREER 西非 SOPHIA FIRST 蘇菲亞 KOTA MAHA: RIVER KEREWA

沙加邁道丸SACRAMENTO MARU東非 利來納皮爾NL. NAPIER JOSEF ROTH 利來亞高夏士NL. AGULHAS 里約熱內威丸RIO DE JANEIRO MARU 東非 GOLDEN LAGOS 拉高士亞巴巴 INTEGRITY OCEAN ELITE 沙蘭菲爾士FRIENFELS GREAT CONCERT VARDA JOINVILLE

HILLA OCEAN PROGRESS HAMBURG MAR 南非萬達時S.A. VANDERSTEL 南非 ANDHIKA WIJAYA HOI ON RUDORPHO EASTERN MINICON MINADOR 新加坡巴生 SUN CUPID 新加坡巴生 ALEX 新加坡赃喽

AM. ISLANDER 馬拉尼 新加坡巴生 BULAT SEAWOOD ADVENTURE 宿務 喇沙娜二號LAKSANA No. 2 新加坡巴生 BULSOOK TAIGA No. 2 SOUTHERN MERCURY 新加坡 **改能馬士基KNUD MAERSK** 受谷新加坡 TAIPOOSEK 新加坡班唯 環球先鋒 GLOBAL PIONRER **思尼拉** NITTO MARU 新加坡巴生 世界之獅 WORLD LION 資利伯美利PABLOEVERETT 新加坡印尼 TAIFOOKSHAN 夏利遜總統PRES, HARRISON 環球勇士 GLOBAL VENTUNE REGENT SCORPIO OHKAWA MARU

5月18 東 安 5月16 海 朝 5月16 馬士基 5月17 期 昌 5月17 海 運 5月17 大 源 5月18 海 陸 5月18 福 來 5月19 順 新加坡雅加達 5月19 總 統 5月19 海 運 5月19 天 祥 5月20 中央 安納地馬士基ANETTE MAERSK 新加坡印尼 5月20 周士基 5月20 亞利來 ANDHIKA PUSPITA 印尼 5月20 東 方

H

亞澳快航有限公司 收货站· 現代貨箱碼頭及彩虹德記 碇泊處,現代貨箱碼頭葵涌 全貨櫃服務 集運裁貨 普運教貨 需要、影解砵、比利斯本(愛德當特經墨爾砵) 東方專家 ORIENTAL EXPERT 5月12日 5月11日 5月17日 5月18日 AUSTRALIAN EXPLORER

東方大使 ASIAN PEARL 5月28日 5月29日 亞洲明珠 初西蘭快航 大古・大阪三井・造拳聯合航拳 收貨站:海運橋及彩虹德記 LAUTOKA, SUVA, AUCKLAND & WELLINGTON, KWEICHOW 5月18日截貨

利來芬蘭 AUCKLAN NEDLLOYD FRANKLIN AUCKLAND & LYTTELTON 新級內亞及南太平洋航線

APIA, TARAWA & NAURU

1 J. 5月15日 5月21日 5月23日 5月26日 6月 1日 直航:菲濟學岛、渥克蘭,

5月21日開行 6月7日開行 6月 4日截貨

吉大港仰光

Meishin Line 由日本抵港 货车簿 5月15日到

**SOUTHERN MERCURY 海 丸 SHANGHAI 5月20日到 新加坡 5月21日開 戸 *KOBE MARU* -5月27日開

古港德铺道中249號東寧大尼 601室 電話: 5-445167 5-439504

5月16日開新加坡,

5月26日到新加坡

總代理:海外聯合海運有限公司

太古輪船有阻公司

VENUS

英偉雅士 DYNAMIC ACE

5月22日 ORIENTAL AMBASSADOR

威亞頓·列提頓·

MADANG MADANG 5月14日截貨 5月15日開行 SINKIANG LAE, RABAUL, KIETA, PORT MORESBY, PAPEETE, PAGO PAGO, 5月16日開行 5月15日截貨 POYANG

CAVN/FMG 委內瑞拉/哥倫比亞國家聯營航線 由香港直放中南美洲

CALLING : Cristobal (Colon and Panama city), Santa Martha, Cartagena, Barranquilla, Maracaibo, La Guaira, Port of Spain. ROACHBANK VL-013 五月廿六日落貸 五月廿八日各行 CALLING : Buenaventura, Cristobal (Colon & Panama

City), Maracaibo, La Guaira Puerto Cabello, El

Guamache, Port of Spain, and Paramaribo.

電話: 8-655541 8-652742

澳門代理:新典公司

SAM JOHN PIONEER GL-018

Santa Marta and Cartagena Cargo acceptable via Barranquilla. Cargo to Puerto Cortes(Honduras) and Port Au Prince (Haiti) acceptable with T/S at Cristobal. 香港總代理:香港海運有限公司 聯邦大厦23字 電話:5-225046,5-236171 收貨站: 美利公司貨倉 戴亞街黃埔東倉

電話:2515

協成汽船株式會副

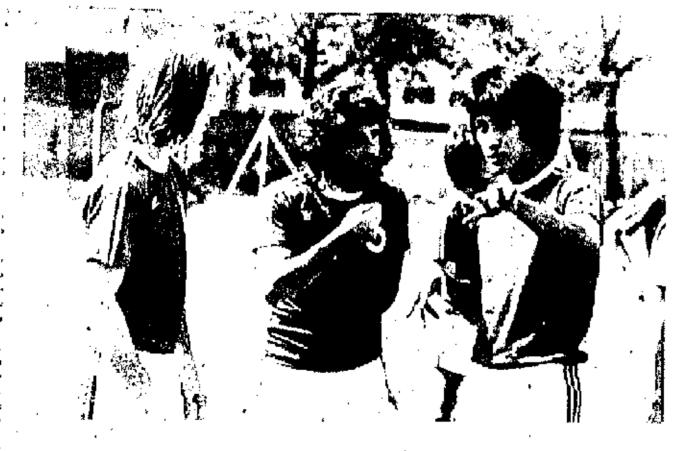
五四

五月十日载货,五 資航:SAIPAN,GUA HONIARA, POR KYOV

您話:3-652742 總代理:大則 香港干諾道中11

聚二第

談雜龜海



· 陳發校曾廷輝郭家明 岳安德遜胡岡雄鍾楚維 陳區永雄鄭國根 麗 舉

馬來西亞

0三四六七七五七七六九六次 至

元景三七二七八六九八八三城

泛印國際財務有限公司 辦理各種定期存款

期限	港幣	美 金
— 個 月	12. 000%	10.000%
三 個 月	12. 750%	10. 375%
六 個 月	13.000%	10.750%
十二個月	11.000%	10.750%
十八個月	11.000%	10.750%
廿四個月	11.000%	10.750%

電話:3-044119(4線) 尖沙咀分行:九龍彌敦道 23-25 號

尋

佛山 中 骨 科 診 所 繼承祖國醫學結合現代科學診斷。由內地某大醫院骨科主治醫師梁 育佛。陳振輝主診 1. 骨折,或骨折在四個月內,畸形愈合,可重新手法矯正, 對位好。 治 2. 脱臼、扭挫傷,風濕,腰腿痛,肩痛,坐骨神經痛,椎間 盤脱出症。 診症時間:上午九時至下午七時,星期日休息。 地址:銅鐸灣 堅拿道東1-2號二樓D座(即鴉頸橋街市)電話:5-767002

高級錄音幣 680十元七盒 九龍 7942223近洗衣街

陳理 ⑤722367-8 代送汽車囘鄉 經濟英國快富牌汽車 日本翻新車

冷氣機人雪種\$ 60 雪櫃人雪種費 \$ 150 修理冷氣線路\$ 40 承接分體機工程 英皇道948地下 5-626215-6恒達工程

雪櫃

贈車回鄉 季續節便在2噸4 4噸 8噸年份72 74・日本翻新・新味新電 利記車行 馬師道17號地下 日5-738795

營

歌陽俊(歸) 四川重慶人前地址爲大 相晤本人或其友好知其 相晤本人或其友好知其 是人路電子局商廷相聯

訪

分類廣告

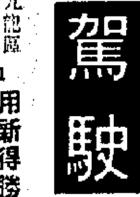
度祝新强北京中醫針灸院 免费贈診 由經驗豐富之北京中醫師主診,統理內外婦兒科頑疾問患。專醫, 關節炎、月經不飽、腰腿痛、頭香眼花、心悸、氣促、衰弱、頑痛。 (有女醫師爲女寶服務) 爲度祝新張,自五月十二日起,免费贈診三個月 診症時間,上午9-12時、下午3-5時、晚7-9時、星期日上午9-12時。

(公衆假期照常) 地址·香港北角英皇道357號證新洋樓七樓B座(按6字),新都城酒 樓斜對面,麥鉛旁樓上(102、112、巴士站處)。電話5.789033



深旅遊園語課程 缀日常园語課程 普通話訓練中心 5-737101

薬師神 歡合悉用 迎格心新 豬率 發得



片色謀反動於 華銀南珠南新 巨彩間魄心 都洋江華光

課勇C中勝猾凶 | 欲務中 集破 I 國防防狠 | 動蠢外 團間D式・不狡 |・蠢特

表意人出法手。弦心人扣程過

映續天今

不含麻黃及化學葯物。

服後絕無心跳頭暈出汗

等不良副作用不論老少

嬰兒孕婦均可服食本品

並能增進食慾增强體魄

確有根治哮喘之功效

最近又有假葯剪規。

行將擠邀請外地人住到

各葯行均售 SWN Hong Kong P. O. Box 33782 | 秋迎電冷・電話:5-733945 製攝廠片製影電京北 獲多利有限公司 **滙豐銀行集團成員** 利率. 期限 廿四小時通知10.625% 三個月12.75 % 11.125 % 六個月12.25 %

二個月

11.875 % 12.375 % (最低存款額HK\$50,000) 歡迎隨時查詢有關「可轉讓存款收據」利率

九龍辦事處 香港辦事處 中環和記大厦5樓 彌敦道625號 電話:5-263095. 麗斯大厦19樓 ・電話: 3-854027/9

兩年 11.00 %

鲜國單誠蹈 李维目中

() 北朝 () 女子 () 女子 () 女子

5

\$

復

國語專科 塱

招

聲

四世**提 华** 寶二房 四九一 K七四三六二 0四十 K七四三六二 0四十 K七四三六二

售

